

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
רשות הספנות והנמלים

מכרז פומבי מס' 27/15
לשיקום והחלפת קטע מרציף ג' בנמל עכו

רשות הספנות והנמלים (להלן-**הרשות** או **רספ"ן**) שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן- **משרד התחבורה** או **המשרד**), מזמינה בזה מציעים להגיש הצעותיהם לביצוע שיקום והחלפת קטע מרציף ג' בנמל עכו (להלן- **הנמל**), לרבות מתן אחריות על העבודה והחלקים בהתאם ובכפוף לדרישות המשרד והנחיותיו (להלן- העבודה או השירותים).

1. הגדרות:

רציף ג' בנמל – רציף כלי השייט הפרטיים הקרוב ביותר לרציף "מלכת עכו", מקום עגינת ספינות קציני ים עכו, בהתאם לצילום המצורף בנספח ב'.
הממונה – הממונה על ביצוע המכרז והחוזה מטעם משרד התחבורה, רשות הספנות והנמלים, אשר הינו מרכז בכיר תפעול נמלים ומעגנות, מר רוני זיסו או עובד אחר שיוסמך לכך.

2. תיאור העבודה:

רציפי העגינה בנמל עכו שופצו והוחלפו ברובם בשנים 1995-1996 ע"י רספ"ן, למעט קטע (כ- 14 מטר) מרציף ג' שנותר מעת הקמתו (עשרות שנים) (להלן- רציף ג'), העבודה כוללת:

- א. פירוק מיסעה קיימת מעץ והרכבת מיסעה חדשה מעץ איפאה או עץ אחר שווה ערך.
- ב. פירוק זקפים קיימים וכלונסאות קיימות, אספקה והתקנת חדשים.
- ג. פירוק קורת סף במיסעה עליונה והרכבת חדשה.
- ד. פירוק קורות מינגש מעץ לרבות חיזוקי המתכת ופרופילים במפלסים שונים והרכבה מחדש.
- ה. פירוק מגינים ועמודונים (פדיסטלים) והרכבת עמודונים ומגיני פדסטלים חדשים.
- ו. פירוק קורות רוחב מרותכות בין כלונסאות מזח ואספקת והרכבת חדשות.
- ז. פירוק פרופילי אלכסון ממתכת בין כלונסאות מזח ואספקת והרכבת חדשות.
- ח. פירוק קורת אורך מרכזית מפלדה ואספקת והרכבת חדשה.
- ט. חיתוך כלונסאות קצה (דולפינים) עד לעומק 1.0 מ' מתחת למפלס הים, אספקת חדשים וריתוכם.
- י. אספקת והארכת תעלת מים וחשמל, לרבות כבל חשמל מבודד, צינורות מים, ובדיקת תקינות האספקה.

י"א. עבודות חיתוך של חלקי מתכת שונים ואספקת חדשים במקומם.

י"ב. אספקת בטון ב-40 ויציקתו בתוך הכלונסאות.

י"ג. ניקוי השטח במהלך ובגמר העבודות.

י"ד. מתן אחריות על העבודה והחלקים.

3. תנאי סף להשתתפות במכרז:

רשאי להשתתף במכרז זה יחיד, שותפות או תאגיד רשום כדין, העומד במועד הגשת ההצעות למכרז בכל תנאי הסף המפורטים בסעיף זה. הצעה שאינה עונה על כל תנאי הסף המפורטים להלן לא תידון והיא תידחה על הסף.

א. המציע הינו קבלן רשום אצל רשם הקבלנים, כקבלן לעבודות נמלים (סימול 600) בעל הסיווג ב- 5 השנים האחרונות ברציפות.

ב. המציע הינו בעל ניסיון בביצוע עבודות הקמת/ שיפוץ רציפים ומזחים ב- 5 שנים האחרונות.

ג. המציע השתתף בסיור הקבלנים שנערך בנמל לקראת המכרז.

ד. המציע צרף את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 ובכלל זה תצהיר לעניין היעדר הרשעה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים) התשנ"א – 1991 והיעדר הרשעה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז - 1987, המצ"ב כנספח ג', וכן אישור ניהול פנקסים כדין.

ה. המציע צירף להצעתו ערבות מכרז. על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע בנספח ה'1. נוסח שונה יגרום לפסילת ההצעה על הסף.

על אף האמור, רשאית הרשות שלא לפסול הצעה, שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרשות שומרת לעצמה את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.

4. צירוף אישורים ומסמכים

על המציע לצרף להצעתו את כל האישורים והמסמכים הבאים:

א. תעודת רישום תאגיד אם המציע הוא תאגיד.

ב. הצעת מחיר- תהיה מפורטת כאמור בסעיף 6 להלן.

- ג. פרופיל המציע, (כולל פירוט ניסיון בסוג העבודה שביצע המציע הקשורה בדרישות המכרז) קורות חיים, תעודות המעידות על השכלה, הסמכה וכדומה, רשימת לקוחות ורשימת העבודות שנעשו על ידו, לפי שנים, בנושא השירותים הרלוונטיים למכרז.
- ד. רשימת ממליצים ומכתבי המלצה אודות המציע ואנשי צוותו המוצעים כמו כן יצוין מספר הטלפון של הממליץ.
- ה. מסמכים המפרטים ניסיון מוכח של המציע בהקמת/ שיפוץ רציפים ומזחים ב- 5 שנים האחרונות.
- ו. אישור ותצהיר לעניין היותו של המציע עסק בשליטת אישה, אם רלוונטי.
- ז. אישור עו"ד לעניין מורשי החתימה של המציע, ככל שהמדובר בתאגיד.
- המסמכים לעיל יוכנסו במעטפה אחת, שלא כוללת את הצעת המחיר של המציע.

5. ערבות מכרז וערבות ביצוע החוזה

5.1 ערבות מכרז

5.1.1 עם הגשת הצעה, יצרף המציע להצעתו ערבות מכרז בסך 11,500 ₪, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית מבנק או מחברת ביטוח המאושרת ע"י החשב הכללי באוצר וערוכה לפי נספח ה'1. הערבות תהיה בתוקף החל מהמועד האחרון להגשת הצעות ולפרק זמן של 90 יום. **הצעה שלא תצורף אליה ערבות כנדרש לעיל ובנוסף נספח ה'1' תיפסל ולא תידון כלל.**

5.1.2 הרשות תהיה רשאית לדרוש מהמציע להאריך את תוקף הערבות לתקופה נוספת, בכל מקרה בו לא נחתם חוזה התקשרות עם הזוכה עד למועד פקיעת תוקף הערבות אשר הוגשה.

5.1.3 ערבות זו תוחזר למציעים, לאחר חתימת המשרד על חוזה ההתקשרות עם הזוכה.

5.1.4 הרשות תהיה רשאית לחלט ערבות זו, כולה או חלקה, בהתאם לשיקול דעתה, בכל מקרה בו הזוכה חזר בו מהצעתו או שהוא לא עמד באיזו מהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ו/או בהתאם לתנאי המכרז, ו/או נהג שלא בתום לב לרבות מסירת פרט שקרי/ מטעה. יובהר כי אין בחילוט הערבות בכדי לגרוע מכל סעד אחר שלו זכאי המשרד. ערבות זו תוחזר לזוכה במכרז במועד ההתקשרות בחוזה עמו ולאחר שהפקיד את הערבות המפורטת בסעיף 5.2 להלן.

5.2 ערבות ביצוע

5.2.1 ערבות ביצוע- להבטחת ביצוע התחייבויותיו לפי המכרז והנספחים, יפקיד הזוכה בידי הרשות במועד החתימה על חוזה ההתקשרות עמו, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית מבנק, או מחברת ביטוח המאושרת ע"י החשב הכללי במשרד האוצר, צמודה למדד המחירים לצרכן בסך של 23,000 ₪ כולל מע"מ וערוכה לפי נספח ה'2.

5.2.2 הערבות תישאר בתוקפה עד 90 יום לאחר תום תקופת האחריות. הרשות תהיה רשאית לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, לפי שיקול דעתה, אם המציע יפר את ההתחייבויות שלו לפי תנאי המכרז והחוזה, כולן או מקצתן, ינהג בחוסר תום לב בקיום ההתקשרות, לא יספק שירותים באיכות ובדרך הנדרשת או לצורך גביית פיצויים מוסכמים.

6 הצעת המחיר

6.1 המציע יגיש את הצעת המחיר שלו במעטפה נפרדת, ובה הוא יפרט את המחיר הסופי המבוקש על ידו לתשלום לצורך אספקת העבודה. הצעת המחיר תהיה בשקלים חדשים **(ללא מע"מ)**. המציע יציין את סך כל ההצעה ויפרט בסמוך לה, ברכיבים נפרדים, את רכיבי ההצעה (ללא מע"מ). הצעת המחיר תוגש על גבי נספח ו'.

6.2 הצעת המחיר תכלול את כל הוצאות הזוכה לצורך אספקת העבודות על הצד הטוב ביותר, מחיר היחידה למדידה ולתשלום בכל סעיף וסעיף מכתב הכמויות של העבודות כולל (להלן: התמורה):

- (1) עלות התארגנות והבאת ציוד וחומרים וכוח אדם לאתר העבודה לרבות כל השמירה במהלך ביצוע העבודה.
- (2) שימוש בציוד מכל סוג שהוא לביצוע עבודה, לרבות כל עלויות תיקון הציוד, אחזקתו במצב כשיר לביצוע העבודה, ציוד לעבודה מעל ומתחת למים, לרבות כלי שיט.
- (3) שימוש בחשמל ומים ממקורות עצמיים של הקבלן.
- (4) שימוש בכוח אדם מקצועי לביצוע העבודות וכן בכוח אדם לא מקצועי, לרבות שומר.
- (5) אספקת והדבקת כל השילוט, הגדרות, אמצעי הסימון יום ולילה, ופירוקם בגמר העבודה.
- (6) העסקת מהנדס בטיחות במהלך כל ביצוע העבודות.
- (7) שימוש בדלקים ושמונים מכל סוג שהוא לצרכי העבודה.
- (8) כל הביטוחים הנדרשים, לרבות תשלום האגרות מכל הסוגים.

- (9) הפסקות עבודה עקב מצבי ים, מזג אוויר.
 - (10) כל התיאומים עם הגורמים השונים.
 - (11) ניהול יומני עבודה, לרבות תיעוד מצולם והכנת תכניות as made.
 - (12) כל התיקונים הנדרשים בתקופת הבדק והאחריות.
 - (13) כל חומרי העזר הנדרשים, לרבות חומרים אזילים ושאינם אזילים.
 - (14) כל האגרות הנדרשות לצרכי העבודה, לרבות פינוי פסולת.
 - (15) כל בדיקות המעבדה הנדרשות, לרבות בדיקות חוזרות.
 - (16) כל הצוות הניהולי וההנדסי הנדרש.
 - (17) תקורה ורווח.
 - (18) ניקוי האתר במהלך העבודה ובגמר העבודה.
 - (19) תיקון קטעים בעבודה שנפסלו על ידי המפקח.
 - (20) כל ההגנות הזמניות במהלך ביצוע העבודות, לרבות דרכים זמניות ופירוקם בגמר העבודה, אלא אם צוין תשלום במפורש עבור דרכים זמניות.
 - (21) כל הפחת.
 - (22) כל הבדיקות שייעשו לפני העבודות ובמהלכן, לרבות בדיקות מעבדה מוסמכת.
 - (23) קיום כל תנאי המכרז מכל סוג שהוא.
 - (24) שינוי בכמויות בתחום של עד 25% כלפי מטה או מעלה לא ישנה את מחיר היחידה.
 - (25) כל הוצאה שתידרש להשלמת העבודה.
- 6.3 המשרד לא ישלם לזוכה במכרז כל תשלום נוסף מעבר לתמורה שהוצעה על ידו במכרז.
- 6.4 המציע לא יתנה את הצעתו בשום תנאי.

7 אמות המידה לבחירת ההצעה הזוכה

א. איכות – 30% מהציון הכולל:

- (1) ניסיון בעבודות הקמת/ שיפוץ רציפים ומזחים ב- 5 שנים האחרונות, ינוקד כדלקמן:
 - שיפוץ/הקמת רציף/מזח אחד במהלך 5 השנים האחרונות (כולל עבודות תת-מימיות, צנרות מים וחשמל) – 7%.
 - שיפוץ/הקמת 2-3 רציפים/מזחים במהלך 5 השנים האחרונות (כולל עבודות תת-מימיות, צנרות מים וחשמל) – 8%.

- שיפוץ/הקמת יותר מ-3 רציפים/מזחים במהלך 5 השנים האחרונות (כולל

עבודות תת-מימיות, צנרות מים וחשמל) - 6%.

(2) ניסיון בתחזוקת רציפים/מזחים כולל כל מרכיביהם - 5%.

(3) המלצות בכתב - 4%.

מובהר כי ועדת המכרזים תהא רשאית, אך לא חייבת, לבקש הבהרות או תשובות, בכתב או בע"פ, לערוך בדיקות, ולעשות כל פעולה שתמצא לנכון בנוגע לבחינת איכות הרכיב האיכותי של ההצעה.

ב. מחיר - 70%, ינוקד כדלקמן:

(1) מחיר מוצע עבור כלל הפרויקט - 60%.

(2) מחיר מוצע עבור רכש, פירוק ישן והתקנת עמודון חדש (פדסטל) - 10%.

ההצעה הזולה ביותר תנוקד בניקוד הגבוה ביותר ויתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

ההצעה בעלת ציון ההצעה המשוקלל הגבוה ביותר תוכרז כזוכה, אלא אם כן וועדת המכרזים סברה כי יש פגם בהצעה שמחייב פסילתה. לדוגמא, הצעה מפסידה, הצעה תכסיסנית, הצעה שהוגשה בחוסר תום לב וכו'. מובהר כי ועדת המכרזים תהא רשאית, אך לא חייבת, לבקש הבהרות או תשובות, בכתב או בע"פ, לערוך בדיקות, ולעשות כל פעולה שתמצא לנכון בנוגע לבחינת איכות הרכיב האיכותי של ההצעה.

8 מסגרת תקציבית שנקבעה למכרז והליך תחרותי נוסף

8.1 למכרז זה נקבעה מסגרת תקציבית והערכה של שווי ההתקשרות בידי הגורם

המקצועי שהוסמך לכך על ידי וועדת המכרזים של המשרד. הצעה אשר תעלה על

המסגרת התקציבית שנקבעה ביותר מ - 25% לא תתקבל.

8.2 על אף האמור לעיל, וועדת המכרזים תהיה רשאית לשקול לקבל את ההצעה, גם

אם היא חורגת מגבולות המסגרת התקציבית שנקבעה, לאחר בירור מול המציע

ומנימוקים שירשמו בפרוטוקול.

8.3 מבלי לפגוע באמור בסעיף 8.1 ו-8.2 לעיל, היה ולאחר בדיקת ההצעות נתברר כי

כל ההצעות הכשירות העומדות בתנאי הסף מרעות עם רספ"ן לעומת המסגרת

התקציבית שניתנה למכרז, כך שכולן עולות עליה בלמעלה מ - 15%, תהא וועדת

המכרזים רשאית לנקוט בהליך תחרותי נוסף כדלהלן:

וועדת המכרזים תהא רשאית לקבוע כי כל המשתתפים במכרז אשר הצעתם

עומדת בתנאי הסף ועולה על המסגרת התקציבית בטווח הנע בין 15% ל - 25%,

יגישו במועד שתורה וועדת המכרזים, הצעת מחיר סופית בתנאים מיטיבים עם

המשרד לעומת הצעתם המקורית. מציע שלא יגיש הצעת מחיר סופית, תחשב הצעתו הראשונה הצעה סופית.

9 תקופת ההתקשרות

- 9.1 חוזה זה יעמוד בתוקפו ממועד החתימה על החוזה ועד לסיום תקופת האחריות, כפי שתוגדר להלן.
- 9.2 הזוכה מתחייב להעניק לרספ"ן אחריות בהתאם לאמור במפרט העבודה המצ"ב כנספח א', וזאת למשך 12 חודשים מיום אישור הממונה בכתב בדבר סיום שלב ההקמה כמפורט במפרט העבודה (להלן: "תקופת אחריות").
- 9.3 תקופת האחריות לעמודונים תהיה בהתאם להתחייבות הזוכה בהצעה שהגיש ואשר אושרה בתהליך המכרז.
- 9.4 למרות האמור לעיל, תהיה רספ"ן רשאית להביא את ההתקשרות לידי סיומה, קודם לתום תקופת ההתקשרות, מכל סיבה שהיא, על ידי מתן הודעה מוקדמת של 15 יום מראש ובכתב למציע הזוכה, ללא מתן נימוקים ולמציע הזוכה לא יהיו כל טענות שהן לגבי כך.
- 9.5 המציע הזוכה לא יהיה זכאי לכל פיצוי בגין הפסקת ההתקשרות, למעט התמורה שמגיעה לו עבור עבודה שביצע.

10 תנאי התשלום

- א. המשרד ישלם לזוכה במכרז (להלן- הזוכה) את כלל התמורה בסיום הפרויקט, כמפורט במפרט העבודה - נספח א', בהתאם למפורט במכרז זה ובתנאים המצטברים הבאים:
 - (1) אישור הממונה על השלמת הפרויקט על כל חלקיו.
 - (2) התשלומים יבוצעו לאחר שהזוכה הגיש חשבון מפורט לתשלום והממונה אישרו.
- ב. התשלומים יבוצעו בתוך 45 יום מיום הגעת חשבון מאושר על ידי הממונה למחלקת הכספים במשרד התחבורה.
- ג. **זכות קיזוז או עיכוב**

מבלי לגרוע מזכויות המדינה על פי דין, למשרד התחבורה תהיה זכות מלאה לעכב ו/או לקזז כל תשלום המגיע לזוכה לפי חוזה זה בגין כל חוב מכל סוג שהזוכה חב לו או למשרד ממשלתי אחר, לרבות פיצויים מוסכמים.

11 חובות הזוכה במכרז

- בהגשת הצעה למכרז, המציע/זוכה מתחייב כדלקמן :
- 11.1 להיות זמין לעבודה בתוך 30 ימים מיום החתימה על החוזה.

- 11.2 לקבל את כל האישורים וההיתרים הנדרשים מכל רשות, גורם או גוף שהם וזאת במקביל לחתימה על החוזה.
- 11.3 לעמוד בדרישות הביטוח כמפורט להלן.
- 11.4 לשאת באחריות לביצוע העבודה על הצד הטוב ביותר, לרבות לטיב החלקים שסיפק כאמור בפירוט העבודה שבנספח א'.
- 11.5 לדאוג, על חשבונו ואחריותו לכל הציוד הנדרש לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה לרבות כלי שיט מתאימים, ציוד צלילה, ציוד ריתוך וחיתוך, אמצעי הרמה, או כל כלי ו/או ציוד אחר הנדרש לצורך ביצוע העבודה.
- 11.6 להעמיד צוות עבודה מיומן בהיקף הנדרש לצורך בצוע העבודות המפורטות במסמכי המכרז על הצד הטוב ביותר, תוך עמידה בלוחות זמנים שנקבעו בדרישות מסמכי מכרז זה.

12 ביטוח

הקבלן מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, **לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים** ולהציג למשרד את הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים, כאשר סכומי הביטוח וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:-

12.1. ביטוח כל הסיכונים עבודות קבלניות/הקמה

הקבלן ירכוש ביטוח כל הסיכונים עבודות קבלניות/הקמה בגין ביצוע כל העבודות הנדרשות לשיקום והחלפת קטע מרציף ג' בנמל עכו, לרבות עבודות פירוק, עבודות בטון, עבודות ריתוך, עבודות חיתוך, עבודות חשמל, עבודות תת ימיות ועבודות בנייה נוספות, כל החומרים, המערכות והציוד לכל תקופת העבודות ואשר יכלול:-

פרק א' – ביטוח רכוש

במלוא ערכן של כל העבודות כולל כל החומרים, הציוד, קורות עץ ופלדה, מערכות החשמל והמים, עמודי העיגון והתשתית על בסיס ערך כחדש. למען הסר ספק הכיסוי יכלול גם כיסוי לנזקי טבע ורעידת אדמה, סיכוני פריצה, גניבה ושוד.

הכיסוי יכלול גם:

1. ציוד קל לבניה והקמה, מתקנים קלים, כלי עבודה ואמצעי עזר – בערכם המלא;
2. הוצאות פירוק, הריסה, פינוי הריסות, תמיכה, חיזוק וכדומה – גבול אחריות לא יפחת מסך 100,000 דולר ארה"ב;
3. רכוש שעליו עובדים ו/או רכוש סמוך על בסיס נזק ראשון לא כפוף לביטוח חסר - גבול אחריות לא יפחת מסך 500,000 דולר ארה"ב;

4. חומרים ופריטים מחוץ לאתר כולל מטענים בהעברה לצורך עבודות החוזה בערכם המלא ;

5. מבני עזר זמניים (לרבות מחסנים, משרדים, גדרות וכדומה אשר אינם מהווים חלק מהפרויקט הסופי המושלם) הנמצאים באתר על פי ערכם ;

6. חריג הוצאות לתיקונים או החלפה הנובעים מתכנון לקוי, חומרים לקויים, עבודה לקויה יוגבל לתיקון או החלפת הפריטים הלקויים עצמם ולא יחול לגבי אובדן או נזק לפריטים אשר בוצעו כהלכה, כאשר אובדן או נזק כזה נגרם כתוצאה מתאונה שנבעה מתכנון לקוי, חומרים לקויים או עבודה לקויה ;

7. שכר טרחת מהנדסים, אדריכלים ויועצים לא יפחת מסך 10,000 דולר ארה"ב ;

8. כיסוי נזק ישיר מתכנון לקוי בגבול אחריות שלא יפחת מ 100,000 דולר ארה"ב בכפוף להשתתפות עצמית של הקבלן שלא תעלה על יותר מ 10 אחוז ;

9. כיסוי לנזקי טבע, כולל רעידת אדמה, פריצה, גניבה ושוד.

ככל שישולמו מקדמות על ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים תגמולי הביטוח המגיעים למבוטח על פי פרק זה, משועבדים לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים וישולמו להם אלא אם יורה חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים למבטח בכתב אחרת.

פרק ב' – ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

ביטוח אחריותו החוקית של הקבלן כלפי צד שלישי על פי כל דין, בגבול אחריות שלא יפחת מסך 1,500,000 דולר ארה"ב בגין נזקי גוף ורכוש, למקרה ולתקופת הביטוח, כולל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY .

הכיסוי על פי פרק זה יורחב לכסות נזקי רעד, ויבראציה, הסרת משען או החלשתו בגבול אחריות שלא יפחת מסך 250,000 דולר ארה"ב.

הכיסוי על פי פרק זה מורחב לכלול כיסוי לחבות המבוטח בגין שימוש בציוד מכני הנדסי הנחשב ככלי רכב על פי פקודת התעבורה אך לא חלה חובה לבטחו על פי פקודת ביטוח רכב מנועי וחוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים בגבול אחריות של לא יפחת מסך 5,000,000 שקלים חדשים.

הכיסוי על פי פרק זה יורחב לכלול תביעות שיבוב של המוסד לביטוח לאומי.

פרק ג' – ביטוח חבות המעבידים

1. לגבי כל העובדים הקשורים בביצוע העבודות, **כולל צוללים**, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.

2. גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב.

הפוליסה תכלול:

1. הרחבה לתקופת אחזקה מורחבת של 24 חודש לאחר סיום העבודות;
2. תנאי הכיסוי הסטנדרטים לא יפחתו מהמקובל על פי "פוליסת נוסח ביט";
3. לשם המבוטח יתווספו מבוטחים נוספים: **ו/או קבלנים ו/או קבלני משנה ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים;**
4. תחום טריטוריאלי - כל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים;

12.2. ביטוח חבות המוצר - PRODUCTS LIABILITY

א. הקבלן יבטח את חבותו וחבות היצרן בביטוח חבות המוצר בגין אספקת והתקנת מערכות, מתקנים, אביזרים וציוד נלווה בגין **עבודות לשיקום והחלפת קטע מרציף ג' בנמל עכו**, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים.

ב. הכיסוי בפוליסה יהיה על פי פקודת הנזיקין – נוסח חדש וכן על פי חוק האחריות למוצרים פגומים-1980;

ג. גבול האחריות לא יפחת מסך 500,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) בגין נזק לגוף ולרכוש;

ד. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY

ה. הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים;

ו. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הקבלן וכל הפועלים מטעמו. לצורך כך, לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: **ו/או מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים.**

12.3. ביטוח אחריות מקצועית - מהנדסים ומודדים

- א. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המהנדסים, המודדים ובגין כל הפועלים מטעמם בקשר לעבודות לשיקום והחלפת קטע מרציף ג' בנמל עכו, ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון הצהרה רשלנית, תכנון לקוי, שנעשו בתום לב בקשר לעבודות כאמור.
- ב. גבול האחריות לא יפחת מסך 500,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- ג. בפוליסה יכללו ההרחבות הבאות:
- מרמה ואי יושר של עובדים;
 - אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;
 - אחריות צולבת – Cross Liability אולם הביטוח לא יכסה תביעות הקבלן כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים.
 - הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.
 - ד. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המהנדסים והמודדים וכל הפועלים מטעמם.
- לצורך כך, לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: ו/או מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים.

12.4. ביטוח כלי שייט

- א. הקבלן יבטח את כלי השייט הממונעים המשמשים אותו לצורך ביצוע העבודות בביטוח כל הסיכונים לכלי שייט;
- ב. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בגין השימוש בכלי שייט בגבול אחריות לא יפחת מ- 250,000 דולר ארה"ב.

12.5. ביטוחים נוספים

הקבלן יוודא וידאג כי לגבי:

- מעבדת בדיקות בטון** - המעבדה ומהנדס המעבדה יציגו ביטוחים מתאימים לפעילותם לרבות ביטוח אחריות מקצועית בגבולות אחריות סבירים ביחס לביצוע הבדיקות הנדרשות בגין השירותים נשואי המכרז עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים.

הביטוחים יורחבו לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ככל שיחשבו אחראים למעשיהם ו/או מחדליהם. לצורך כך, ייחשבו מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים כמבוטחים נוספים כולל ויתור המבטח על זכות השיבוב כלפיהם.

12.6. כללי

בכל פוליסות הביטוח הנדרשות יכללו התנאים הבאים :-

א. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

ב. המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון ;

ג. הקבלן אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות ;

ד. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הקבלן ;

ה. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח ;

ו. תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל, למעט ביטוח אחריות מקצועית וביטוח כלי שיט, לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.

העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על קיום הביטוחים כאמור יומצאו על ידי הקבלן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים עד למועד חתימת החוזה.

הקבלן מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים, וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הקבלן מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים בתוקף.

הקבלן מתחייב להציג את העתקי פוליסות הביטוח המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור בחתימת מבטחו על חידושן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח.

אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הקבלן מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים על כל זכות או סעד המוקנים לה על פי דין ועל פי חוזה זה.

13 פיקוח ובקרה

המשרד, בין באמצעות הממונה ובין באמצעות נציג מטעמו, רשאי לפקח על טיב העבודות והחומרים בהם יעשה שימוש וזאת בין היתר באמצעות ביקורי פתע שיערוך.

14 פיצויים מוסכמים:

א. מבלי לגרוע מהאמור במכרז זה ובחוזה המצורף כ- נספח ד' למכרז, ומבלי לפגוע בזכויותיו של המזמין או של מדינת ישראל לתבוע בגין נזקים אשר ייגרמו להם או הוצאות שהן נשאו בהן, בכל מקרה בו יפר הזוכה ו/או אחד מעובדיו המועסקים על ידו את הוראות המכרז עפ"י המפורט להלן, הוא יחויב בתשלום פיצוי מוסכם קבוע.

ב. להלן טבלת ליקויים והפיצוי המוסכם:

מספר	הפרה/ליקוי	גובה פיצוי מוסכם
1.	אי סיום העבודות במועדן	4000 ₪ (לכל שבוע איחור)
2.	אי תיקון/החלפת חלק מזח שנפסל ע"י הממונה תוך שבוע ממועד הוראת הממונה.	1500 ₪ (לכל שבוע איחור)
3.	הגעה לתחזוקה/תיקון ליקוי בעקבות הודעת/בקשת הממונה או מי מטעמו לאחר יותר מ- 72 שעות מעת ההודעה.	1500 ₪ לאירוע
4.	תיקון התקלה כאמור בס' 14 (ב)(3) לעיל לאחר יותר משבוע ממועד בחינת התקלה או מהמועד שאישר הממונה	3000 ₪ לאירוע
5.	אי ביצוע הנחייה של הממונה מכוח מכרז זה	1500 ₪

6.	השלכת פסולת שלא לאתר פסולת מורשה	1500 ₪ לאירוע
7.	ליקוי מהליקויים הנקובים לעיל אשר חוזר פעם נוספת.	כפל הפיצוי המוסכם שנקבע לאותו ליקוי בסעיפים 1-6 לעיל.

- ג. אם יפר הזוכה ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו הפרה מן ההפרות המנויות בסעיף קטן ב' דלעיל (למעט סעיפים 14.ב (3) ו 14.ב.(4)), יקוזז גובה הפיצוי המוסכם לזוכה מהחשבון הסופי.
- ד. אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מזכות משרד התחבורה לכל סעד אחר עפ"י חוזה ההתקשרות או עפ"י כל דין בגין הפרתו.
- ה. הפרה של סעיפים 14.ב (3) ו 14.ב.(4) או הפרה חוזרת שלהם בטווח של 4 חודשים או הפרה מתמשכת שעולה על 4 פעמים במשך תקופת החוזה תהווה הפרה יסודית של החוזה, בגינה יהיה רשאי המשרד לדרוש תשלום פיצוי מוסכם מראש בסך 20,000.

15 הבהרות

- 15.1 כל העבודות במפרט זה כפופות למפרט הכללי לעבודות בניין (הספר הכחול) שבהוצאת משרד הביטחון על עדכוניו. מובהר בזאת שהמפרטים, התוכניות וכתב הכמויות משלימים זה את זה.
- 15.2 העבודה תבוצע במזח ג' קיים. מזח ג' הוא מזח פעיל בנמל עכו שימשיך להיות פעיל במהלך ביצוע העבודות, ועל הקבלן לנקוט בכל האמצעים למנוע נזק למזח ולכלי שיט, או לפעילותו, ועליו לנקוט בכל אמצעי הבטיחות למנוע נזק למשתמשי של מזח ג'. בכל שלב ושלב תהיה עבודתו ופעילותו של הקבלן מתואמת עם מנהל נמל עכו.
- 15.3 הקבלן מצהיר בזאת: שביקר בשטח, בדק את כל הדרוש בדיקה, וקיבל הבהרות לשאלותיו, ובהגישו את הצעתו מצהיר בזאת שברורים לו כל תנאי ודרישות העבודה נשוא מכרז זה.
- 15.4 הקבלן לא יאחסן בכל שלב שהוא של עבודתו, חומרים דליקים מכל סוג שהוא לא במזח ג' או בכל שטח נמל עכו, או בגישה אליו.
- 15.5 הקבלן לא יזהם את שטח המים של נמל עכו, או את שטח היבשתי שלו כתוצאה מעבודתו וכל פסולת תנוקה משטח הנמל והן מקרקעית הים, ותוצא משטח הנמל לאתר פסולת מאושר, בביצוע על ידי הקבלן לרבות תשלום כל האגרות.

15.6 כל חלקי העבודה הבלתי גמורים יגודרו ויסומנו בסימון יום ובסימון לילה, כך שימנעו באופן יעיל גישת אנשים לשטח העבודה, וזאת באמצעות גידור ושילוט מתאים בעברית, אנגלית, וערבית. באחריות הקבלן לוודא באמצעות שומר מטעמו יישום ואכיפת אי גישה לקטע המזח בעבודה במהלך העבודות, הן בשעות העבודה והן מחוץ לשעות העבודה.

15.7 הקבלן יעסיק במהלך עבודתו בשיפוץ ושיקום קטע ממזח ג' מהנדס בטיחות, אשר יתאם את פעילות הקבלן עם מנהלת נמל עכו בהיבטי בטיחות.

15.8 באחריות הקבלן שמירה על ציודו, כלי עבודתו וחומריו בכל שלב של ביצוע עבודות בשעות העבודה ומחוץ לשעות העבודה, כל ציודו או כליו יאוחסנו באופן שלא יהווה מפגע או סיכון לציבור.

15.9 העבודה במסגרת מכרז זה תבוצע בשעות היום המוארות בלבד ובשים לב לחיקוקים המסדירים את עבודת הנמל ובטיחות השיט.

15.10 הממונה או נציגו, רשאי לבצע ביקורות שוטפות באתר העבודה. באם ימצא הממונה ו/או מי מטעמו כי תיקון/ליקוי לא טופל או תוקן כראוי, יודיע לזוכה.

15.11 זמן תגובה לקריאת הממונה או נציג מטעמו כאמור בסעיף קטן 14.ב(3), לתיקון ליקוי, יהיה לכל המאוחר תוך 72 שעות ממועד הפנייה. הזוכה מתחייב להחליף על חשבונו בתוך 7 ימים ממועד בירור הליקוי או מהמועד שאישר לו הממונה, כל חלק במערכות המזח שיתגלה כחסר, פגום או כבלתי כשיר לשימוש לדעת הממונה.

15.12 יובהר כי לא תשולם כל תוספת בגין הפעלת כלי שייט ו/או צוללים לצורך העבודות ו/או תיקון/טיפול בליקויים ותקלות במזח ומערכותיו.

15.13 הרשות לא תישא בכל תשלום נוסף בגין ביצוע העבודות בימי מנוחה או חגים.

16 קבלני משנה

16.1 הזוכה יהיה רשאי להעסיק קבלני משנה לצורך ביצוע העבודה בכפוף לקבלת אישור בכתב ומראש מאת הרשות.

16.2 ככל שהזוכה יעסיק קבלן משנה, על הזוכה להמציא למשרד את כל האישורים והמסמכים הנדרשים בסעיפים 4 (א), 4 (ג), 4 (ד), 4 (ה), 4 (ו) 11.2 **מטעמו של קבלן המשנה.**

16.3 הסכמת הרשות לכך כי הזוכה ייעזר בקבלן משנה לצורך ביצוע העבודות אין בה כדי להוריד מאחריות הזוכה לטיב השירותים ואיכותם. זאת ועוד, במקרה זה האחריות המלאה לכל נזק ו/או הוצאה שתתגרם לצד כלשהו כתוצאה מעבודת קבלן המשנה תהיה על הזוכה בלבד.

17 זכויות הקניין הרוחני

- 17.1 לאחר סיום העבודה או חלק ממנה, ימסור הזוכה לממונה את כל החומר הנוגע לעבודה, לרבות דו"חות, שרטוטים, מפות, צילומים, סקיצות, הערות וכל מסמך אחר, וכל זאת ללא תמורה נוספת. כמו כן, ימסור הזוכה את כל החומר האמור בכל עת לפי כל דרישה מטעם הממונה תוך 14 יום ממועד הדרישה.
- 17.2 יודגש כי, העבודה שתבוצע על ידי המציע שיבחר לרבות החלפה ו/או התקנה של המזח, עמודי העיגון, מערכות החשמל והמים או כל חלק מהם, יהיו רכוש הקנייני הבלעדי של הממשלה.

18 ניגוד עניינים

- המציע מצהיר בעצם הגשת הצעתו למכרז כי לא מתקיים כל ניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות אחרת שלו ו/או של מי מעובדיו לבין העבודה נשוא מכרז זה.
- יובהר כי משרד התחבורה יהא רשאי לפסול הצעה של מציע שלפי שיקול דעתו מתקיים לגביו ניגוד עניינים.
- הזוכה במכרז מתחייב להימנע במשך כל תקופת ההתקשרות ממתן שירותים שיש בהם, במישרין או בעקיפין, משום ניגוד עניינים עם עבודתו לפי מכרז זה. המציע יחתום על טופס העדר ניגוד עניינים המצורף למכרז זה כנספח ח'.

19 שמירת סודיות

- 19.1 הזוכה במכרז מתחייב לשמור סודיות: לא להעביר, להודיע, למסור לאפשר גישה או להביא לידיעת כל אדם כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע העבודה נשוא מכרז זה או בתוקף ביצוע העבודה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם כן הדבר הכרחי לביצוע העבודה נשוא מכרז זה ונספחיו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על ידי הממונה. ניתנה הסכמה כאמור לא יהיה בכך לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות או חובה כלשהי על פי כל דין.
- 19.2 הזוכה מתחייב לגרום לכך, שהסודיות תשמר גם על ידי עובדיו, יועציו, סוכניו, קבלני המשנה מטעמו או כל גורם אחר מטעמו וכל המועסקים על ידו.
- 19.3 הזוכה במכרז מצהיר בזה כי ידוע לו כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז - 1977.

- 19.4 במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה, מתחייב הזוכה להעביר את המידע לממשלה או לגוף אחר על פי הנחייתה, וזאת באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה לפי שיקול דעת הממשלה.
- 19.5 המציע יחתום על התחייבות לשמירת סודיות המצורף למכרז זה כנספח ח'.

איסור תיאום הצעות:

- 20.1 המציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד, המציע לא יהיה רשאי להגיש הצעה כמציע או קבלן משנה בהצעה של מציע אחר, וכן לא יהיה שותף במישרין או בעקיפין בהצעה של משתתף אחר במכרז זה.
- 20.2 בעל עניין במציע או כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו לא יגיש, בעצמו, הצעה למכרז זה ולא יהיה שותף או קבלן משנה בדרך כלשהי ביותר מאשר הצעה אחת בלבד כאמור.
- 20.3 נושא משרה במציע, בבעל עניין בו או בכל גוף שהמציע בעל עניין בו לא יגיש הצעה למכרז בין בעצמו ובין כשותף בהצעה אחרת. כמו-כן, בעל משרה כאמור לא יציע עצמו לתפקיד כלשהו, לרבות ספק משנה בכל הצעה אחרת.
- 20.4 המציע, בעל עניין בו, וכל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו או נושא משרה באחד מהם, לא יפעלו לתיאום הצעתו של המציע עם הצעת מציע אחר כל שהוא. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, תיאום הצעות לרבות:
- 20.4.1 כריתה מפורשת או מכללא של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף שהינו בעל עניין במציע – בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה וכיו"ב.
- 20.4.2 קבלה של מידע כאמור או החלפתו בצורה אחרת, פרסומו או גילוי לאדם או לגוף כל שהוא, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד במציע אחר.
- 20.5 שוכנעה הוועדה כי על אף האמור בסעיף זה נעשה תיאום תוכן הצעה או הצעות, כאמור לעיל, תפסול הוועדה את ההצעה או את ההצעות ויהא באפשרותה לחלט ערבות המכרז כולה או חלקה.

21 עידוד נשים בעסקים:

21.1 הגדרות:

- (1) "אישור" – אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:

- אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.

- אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.

- (2) "אמצעי שליטה" – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981,
 - (3) "מחזיקה בשליטה" – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.
 - (4) "נושא משרה" – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה.
 - (5) "עסק" – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל.
 - (6) "עסק בשליטת אישה" – עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1- ו- 2 של ההגדרה אישור.
 - (7) "קרוב" – בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא.
 - (8) "תצהיר" – תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.
- 21.2 אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, אישור ותצהיר.
- 21.3 מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

22 הוראות כלליות:

- 22.1 משרד התחבורה אינו מתחייב לקבל את ההצעה הזולה או כל הצעה שהיא.
- 22.2 משרד התחבורה שומר לעצמו את הזכות לבטל את המכרז מכל סיבה שהיא.
- 22.3 משרד התחבורה רשאי לבחור זוכה (כשיר) שני במכרז.
- 22.4 המשרד עשוי לפנות ללקוחות המציע לקבלת חוות דעת על המציע.

23 סיור קבלנים ושאלות הבהרה:

- 23.1 סיור קבלנים יערך ביום 10/12/15 נקודת המפגש תהיה בנמל עכו בשער הכניסה לרציף ג' בשעה 10:00 במסגרת הסיור, יינתן הסבר לגבי העבודה הנדרשת במכרז וכן יינתן מענה לשאלות הספקים.
- 23.2 שאלות הבהרה בנושאים טכניים ומנהליים יש להפנות למר רוני זיסו לפקס שמספרו 04-8632119 או למייל zissua@mot.gov.il.
- 23.3 את שאלות ההבהרה ניתן להפנות עד ולא יאוחר מיום 21/12/2015.
- 23.4 תשובות תינתנה בכתב באמצעות פקס/דוא"ל לכל המציעים, ללא ציון זהות השואל.
- 23.5 כל ספק שמעוניין להגיש הצעה למכרז, ישלח עד ליום 6.12.2015 את פרטי ההתקשרות איתו, לרבות שם איש הקשר, תפקידו, מספר הטלפון של איש הקשר, מספר הטלפון של הזוכה, מספר הפקס ואימייל לאיש הקשר רוני זיסו.
- 23.6 אין המשרד מתחייב לענות לכל שאלה. רק תשובות בכתב לשאלות ההבהרה תחייבנה את משרד התחבורה.

24 אופן הגשת ההצעה והמועד להגשתה:

- א. הצעה תוגש בשפה העברית כולל מכתבי ההמלצה, אישורים, קורות חיים, תעודות הסמכה וכל פרט ומסמך אחר הנדרש במכרז זה. במידה ושפת המקור של מסמך כלשהו אשר צורף ע"י המציע אינה עברית, יצורף ע"י המציע תרגום מאושר שלו.
- ב. אישורים המוכיחים עמידה בתנאי הסף, הניסיון ואישורים אחרים יש להכניס לתוך מעטפה אחת שתסומן במספר I.
- את הצעת המחיר יש להכניס לתוך מעטפה שניה שתסומן במספר II.
- ג. את ההצעה יש להגיש ב- 5 עותקים במעטפות סגורות ללא סימני זיהוי של המציע. על המעטפה החיצונית יש לרשום את שם המכרז ומספרו. על המעטפות יש לרשום באופן בולט: מכרז מס' 27/15 לשיקום והחלפת קטע מרציף ג' בנמל עכו.
- ד. על המציע להפקיד את ההצעה בתיבת המכרזים לא יאוחר מיום 7/1/2016 שעה 12.00, לפי המען:
- משרד התחבורה, רשות הספנות והנמלים, תיבת המכרזים
רחוב פל ים 15 א' בניין ב' קומה 21 חיפה.
- הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד, לא תידון.
- ה. נדחה המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, ידחו בהתאם כל המועדים הקשורים במועד האמור.

כמו כן מסמכי המכרז יפורסמו באתרי האינטרנט הבאים : אתר הפרסומים הרשמי

של ממשלת ישראל בכתובת WWW.PIRSUM.GOV.IL

ואתר מינהל הרכש הממשלתי בכתובת MR.GOV.IL

אתר רספ"ן - spa.mot.gov.il.

25 רשימת נספחים:

מפרט העבודה.	נספח א' -
צילום האתר.	נספח ב' -
נוסח תצהיר על תשלום שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כדין לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.	נספח ג' -
דוגמת חוזה.	נספח ד' -
נוסח כתב ערבות מכרז וביצוע	נספח ה'1+ ה'2 -
הצעת המחיר.	נספח ו' -
אישור עריכת ביטוחים.	נספח ז' -
התחייבות הזוכה לשמירת סודיות והעדר ניגוד עניינים.	נספח ח' -
שרטוטים, תכניות, חתכים ופרטים	נספח ט'-

נספח א'
מפרט העבודה

1. תיאור העבודות, תנאים כלליים

1.1 תיאור העבודות

1.1.1 העבודות כוללות:

- א. פירוק מיסעה קיימת מעץ והרכבת מיסעה חדשה מעץ איפאה או עץ אחר שווה ערך.
- ב. פירוק זקפים קיימים וכלונסאות קיימות ואספקת והתקנת חדשים.
- ג. פירוק קורת סף במיסעה עליונה והרכבה חדשה.
- ד. פירוק קורות מנגש מעץ לרבות חיזוקי המתכת ופרופילים במפלסים שונים והרכבה מחדש.
- ה. פירוק מגינים ועמודונים (פדיסטלים) והרכבת עמודונים ומגיני פדסטלים.
- ו. פירוק קורות רוחב מרותכות בין כלונסאות מזח ואספקת והרכבת חדשות.
- ז. פירוק פרופילי אלכסון ממתכת בין כלונסאות מזח ואספקת והרכבת חדשות.
- ח. פירוק קורת אורך מרכזית מפלדה ואספקת והרכבת חדשה.
- ט. חיתוך כלונסאות קצה (דולפינים) עד לעומק 1.0 מ' מתחת למפלס הים אספקת חדשים וריתוכם.
- י. אספקת והארכת תעלת מים וחשמל, לרבות כבל חשמל מבודד, צינורות מים, ובדיקת תקינות האספקה.
- י"א. עבודות חיתוך של חלקי מתכת שונים ואספקת חדשים במקומם.
- י"ב. אספקת בטון ב-40 ויציקתו בתוך כלונסאות.
- י"ג. ניקוי השטח במהלך ובגמר העבודות.

1.2 תנאים כלליים

- 1.2.1 כל העבודות במפרט זה כפופות למפרט הכללי לעבודות בניין (הספר הכחול) שבהוצאת משרד הביטחון על עדכוניו. מובהר בזאת שהמפרטים, התוכניות וכתב הכמויות משלימים זה את זה.
- 1.2.2 העבודה תבוצע במזח ג' קיים. מזח ג' הוא מזח פעיל בנמל עכו שימשיך להיות פעיל במהלך ביצוע העבודות, ועל הקבלן לנקוט בכל האמצעים למנוע נזק למזח ולכלי שיט, או לפעילותו, ועליו לנקוט בכל אמצעי הבטיחות למנוע נזק למשתמשיו של מזח ג' כל פעילותו של הקבלן במזח ג'. בכל שלב ושלב תהיה עבודתו ופעילותו מתואמת עם מנהל נמל עכו, לרבות שימוש בכלי שיט שלו, במידה ויבחר להשתמש בהם לצורך עבודתו. הקבלן מצהיר בזאת: שביקר בשטח, בדק את כל הדרוש

- בדיקה, וקיבל הבהרות לשאלותיו, ובהגישו את הצעתו מצהיר בזאת שברורים לו כל תנאי ודרישות העבודה נשוא מכרז זה.
- 1.2.3 הקבלן לא יאחסן בכל שלב שהוא של עבודתו, חומרים דליקים מכל סוג שהוא לא במזח ג' או בכל שטח נמל עכו, או בגישה אליו.
- 1.2.4 הקבלן לא יזהם את שטח המים של נמל עכו, או את שטח היבשתי שלו כתוצאה מעבודתו וכל פסולת תנוקה ממשטח הנמל והן מקרקעית הים, ותוצא משטח הנמל לאתר פסולת מאושר, בביצוע על ידי הקבלן לרבות תשלום כל האגרות.
- 1.2.5 כל חלקי העבודה הבלתי גמורים יגודרו ויסומנו בסימון יום ובסימון לילה, כך שימנעו באופן יעיל גישת אנשים לשטח העבודה, וזאת באמצעות גידור ושילוט מתאים בעברית, אנגלית, וערבית. באחריות הקבלן לוודא באמצעות שומר מטעמו יישום ואכיפת אי גישה לקטע המזח בעבודה במהלך העבודות, הן בשעות העבודה והן מחוץ לשעות העבודה.
- 1.2.6 הקבלן יעסיק במהלך עבודתו בשיפוץ ושיקום קטע ממזח ג' מהנדס בטיחות, אשר יתאם את פעילות הקבלן עם מנהלת נמל עכו בהיבטי בטיחות.
- 1.2.7 באחריות הקבלן שמירה על ציודו, כלי עבודתו וחומריו בכל שלב של ביצוע עבודות בשעות העבודה ומחוץ לשעות העבודה, כל ציודו או כליו יאוחסנו באופן שלא יהווה מפגע או סיכון לציבור.
- 1.2.8 הקבלן יכין תכנית עדות (as made) בגמר עבודתו, ויגיש לאישור המהנדס מטעם המזמין. התכנית תכלול פירוט של כל העבודות שבוצעו על ידו ותכלול מידות, מפלסים, ותיאור חומרים באופן קריא וברור, התכנית תהיה חתומה על ידי מודד מוסמך. התכנית תוגש למזמין ב-5 עותקים לרבות דיסק אלקטרוני, התכנית תוגש בדיסק האלקטרוני בפורמט DWG, ובפורמט PDF. תכנית העדות תהיה הבסיס לאישור העבודות על ידי המזמין. באחריות הקבלן לבצע תיעוד באמצעות צילום צבע של כל חלקי עבודתו מעל המים ומתחת למים, ויוגשו למזמין בגמר העבודה באלבום מסודר בשלושה עותקים עם תיאור שייכות התמונות. מחיר עלות הצילומים כלולים במחירי היחידה השונים.
- 1.3 לוח זמנים ותקופת בדק
- 1.3.1 לוח הזמנים לביצוע וגמר כל העבודות הוא 45 ימים קלנדריים ממתן צו התחלת עבודה, העבודה תחשב כמאושרת עם קבלת אישור המהנדס מטעם המזמין בכתב.
- 1.3.2 תקופת הבדק לביצוע כל העבודות הכלולות במכרז זה תהיה 12 חודשים מגמר אישור העבודה על ידי המזמין. הקבלן מתחייב בזאת לתקן על חשבונו כל פגם או נזק הקשור בעבודתו, בהתאם להוראות המזמין שימסרו לו לקראת סיום מועד תקופת הבדק.

2. מפרט טכני מיוחד

2.1 פירוק מיסעה קיימת והרכבת מיסעה חדשה

2.1.1 הקבלן יפרק בזהירות את המיסעה הקיימת במזח, בלי לגרום נזק לחלקי מזח האחרים. הפירוק יכלול הוצאת כל עץ הקיים במיסעה לרבות הברגים, מסמרים כך שלא יישארו כל חלקי חיבור במזח הקיים. בזמן פירוק המיסעה ינקוט הקבלן בכל האמצעים להבטיח את בטיחות עובדיו. לוחות עץ האיפאה יהיו בעובי 40 מ"מ שימשו כבסיס למיסעה. לוחות העץ יהיו מהוקצעים מיצרן מאושר ויחברו למזח באמצעות ברגים מגולוונים עם פחיות ואומים, הרווח בין לוח עץ אחד למשנהו יהיה 4 מ"מ לכל היותר, יש להקפיד שמרווח זה לא יגדל. הקבלן יבצע זאת לפי הפרט המופיע בתכנית, כל חלקי העץ יהיו שלמים ומלאים ללא פגמים, או חורים, ללא ריקבון עץ. מובהר בזאת שללא אישור המהנדס מטעם המזמין, לא יאושר העץ לביצוע שיקום מיסעת המזח, ועל הקבלן לספק עץ מתאים במקומו.

2.2 פירוק זקפים וכלונסאות קיימים אספקת והרכבת כלונסאות וזקפים חדשים

2.2.1 הקבלן יפרק ויחתוך זקפים קיימים וכלונסאות קיימים, וזאת באמצעות חיתוך ויסלקם מהאתר. הקבלן יספק זקפים חדשים מצינורות פלדה כחלק בלתי נפרד מכלונסאות המזח שיסופקו בקוטר 340 מ"מ ובעובי דופן 16 מילימטרים, לפי הפרט המופיע בתכניות. כל הזקפים שיורכבו במקום אלה שפורקו יהיו זקפים מפלדה St-37, והם ירוכבו ריתוך נמשך באמצעות פלטת הבסיס למזח, כמו כן הכלונסאות ירוכבו בעומק 1.0- מ' מתחת למים, לרבות תיקוני צבע לפי הפרט המופיע בתכניות. כל הזקפים יהיו צבועים בצבע לאחר שעברו ניקוי חול לדרגת לבן לפי תקן S.A.25 ויצבעו בצבע קולטר אפוקסי תוצרת טמבור, או שווה ערך בעובי 500 מיקרון ב-5 שכבות של צבע, כאשר בין שכבה לשכבה יהיו מספר שעות ייבוש. הקבלן יבצע בשטח תיקוני צבע, וכל אזורי הריתוך יצבעו בצבע. גוון הצבע יהיה אפור, תשומת לב הקבלן שהזקפים הם חלק בלתי נפרד מכלונס המזח כמופיע בתכנית. הצבע לתיקונים מתחת למים יהיה מתאים לעבודה מתחת למים על בסיס אפוקסי ומיצרן מאושר, עם מסמכים לאישור לפני ביצוע. מודגש בזאת שבכל כלונס תהייה כיפת פלדה בראשו בעובי 16 מ"מ, אשר תכסה את רוס הכלונס, ואשר תורכב ותרוחץ רק לאחר הכנסת בטון לראש הכלונס.

2.3 פירוק קורת סף מעץ במיסעה עליונה ואספקת והרכבת חדשה

2.3.1 הקבלן יבצע פירוק של קורת סף עליונה מעץ הנמצאת במיסעה העליונה, משני צידי המזח ובהמשכו, יפנה אותה לאתר פסולת מאושר. הקבלן יספק קורה מעץ איפאה או שווה ערך במידות המופיעות בתכניות. הקורה תהיה ללא פגמים ותקינה, ומסופקת מיצרן מאושר. בכל מקום בו לא יהיה רצף בקורת הסף, הרווח שיהיה

לא יעלה על 5 מילימטרים. הקורה תחובר למיסעה באמצעות בורגי פלדה מגולוונים אשר יהיו שקועים בקורת הסף לרבות פחים(דיסקיות) ואומים מגולוונים לחיבור הברגים, והם יחוברו לחלקי המיסעה לפי הפרט המופיע בתכנית, אין להפיל או לסלק חלקי עץ לתוך הסביבה הימית או היבשתית של נמל עכו. כל חלקי הקורה יהיו מהוקצעים ופינוניהם יעוגלו על מנת למנוע זוויות חדות.

2.4 פירוק קורת מינגש מעץ לרבות חיזוקי המתכת ופרופילי הפלדה ואספקת חדשים והרכבה מחדש

2.4.1 הקבלן יבצע פירוק של קורות המינגש בשני צידי המזח, לרבות חלקי המתכת הקשורים אליהם. כל החלקים שיפורקו יוצאו ויועברו לאתר פסולת מאושר, הקבלן יספק קורה חדשה מעץ איפאה או שווה ערך, לרבות חלקי מתכת פרופילי פלדה צבועים, אשר יחוברו לכלונסאות הפלדה של המזח לפי הפרט המופיע בתכנית. תשומת הקבלן לבטיחות עובדיו בביצוע כל החיבורים של פרטי המתכת והעץ, אשר יהיו לפי הפרט המופיע בתכניות. הקבלן יבצע את כל תיקוני הצבע הנדרשים, כל חלקי המתכת יהיו עם תעודות משלוח מיצרן מאושר לטיב ולאיכות הפלדה.

2.5 פירוק מגינים ועמודונים (פדיסטלים) ואספקת והרכבת עמודונים חדשים

2.5.1 הקבלן יבצע את פירוק מגיני העמודונים והעמודונים, רק לאחר ניתוק אספקת המים והחשמל של המזח. הקבלן יפנה את כל חומרי הפירוק מהשטח לאתר פסולת. העמודונים שיסופקו יהיו חדשים, ומיצרן מאושר כדוגמת אלה הקיימים היום במזח או מסוג Gewiss (2x16 amp. + 2 x 32 Amp.) או ש"ע מאושר ע"י המזמין ויהיו עם נקודות חיבור שקעים לחשמל ולמים לפי הקיים היום במזח ג', אחריות הקבלן למוצר תהיה שלוש שנים לפחות, תקופת אחריות נוספת מעבר לתקופה במידה ותוצע על ידי הקבלן, תילקח בחשבון בשקלול הצעתו. הקבלן יספקם, ירכיבם ויחברם עם ברגים מתאימים חסיני קורוזיה מגולוונים, למיסעת המזח, לרבות הפחים (דיסקיות) והאומים מגולוונים.

הקבלן ייצר ויספק להרכבה על המזח מגן לעמודונים, המגן יהיה ממוטות פלדה כולל טבעת עליונה עגולה, מרותכת אליהם ויחובר למזח לפי הפרט המופיע בתכנית. כל חלקי המתכת יעברו ניקוי חול לדרגת לבן לפי תקן שבדי S.A. 25, מגיני העמודונים יצבעו ב-5 שכבות של צבע, שכל שכבה היא 100 מיקרון באמצעות צבע קולטר אפוקסי גוון אפור או שווה ערך. באחריות הקבלן לבדוק את תקינות העמודונים לאחר ההרכבה לאספקת מים וחשמל, וזאת באמצעות בעלי מקצוע מורשים מטעמו בעלי רישיון חשמלאי מוסמך, ורישיון בנושא מערכות מים. כל אי

תקינות שתתגלה, באחריות הקבלן לתקנה על חשבונו, על מנת שיימסר למזמין מוצר תקין שעובד.

2.6 פירוק קורות מרותכות בין כלונסאות קיימים ואספקת והרכבת חדשות

2.6.1 הקבלן יפרק את קורות הרוחב, רק לאחר שהרכיב תמיכות זמניות. על מנת למנוע תזוזות הכלונסאות, יבצע חיזוקים זמניים עד להרכבת קורות הרוחב החדשות. הקורות שיפורקו על ידי חיתוך, יסולקו מהשטח ע"י הקבלן לאתר פסולת מאושר. הקורות החדשות שיורכבו בריתוך לכלונסאות המזח הקיימים, יורכבו רק לאחר שהאזור האמור להיות מרותך בכלונס עבר ניקוי והוסרו ממנו כל תוצרי הקורוזיה, והכלונס יחוזק בפח פלדה בעובי 8 מ"מ שירותך לכלונס במידת הצורך כולל צבע. הריתוך לכלונס של קורת הרוחב יהיה ריתוך נמשך בעובי לא פחות מ-8 מ"מ, כולל בדיקה לרצף הריתוך. בגמר הריתוך יבוצעו תיקוני צבע בפן החיבור של הקורה וכלונסאות המזח, או בכל מקום שיידרש לדעת המהנדס מטעם המזמין. תשומת לב הקבלן שיש להתאים את צנרת הקורה בממשק הריתוך לכלונס, כך שהקורה תעובד בצורה קשתית בחיבור לפי צנרת הכלונס.

2.7 פירוק פרופילי אלכסון ממתכת, בין כלונסאות מזח ואספקת חדשים והרכבת חדשים

2.7.1 הקבלן יפרק פרופילי אלכסון ממתכת ויסלקם לאתר פסולת מאושר, טרם פירוק וחיתוך פרופילי האלכסון, ידאג הקבלן לתמיכה זמנית בין הכלונסאות, עד לביצוע הרכבת וחיבור פרופילי האלכסון.

הפרופילים שיסופקו יהיו מיצרן מאושר באיכות פלדה שאינה נופלת מפלדה St-37, מלווה בתעודה מאושרת על ידי הספק.

הפרופיל ינוקה בניקוי חול לדרגת לבן לפי תקן שבדי S.A. 25, ויצבע בצבע קולטר אפוקסי 5 שכבות, כל שכבה 100 מיקרון, וירותך ריתוך נמשך לכלונס לאחר שהקבלן ניקה את כל תוצרי הקורוזיה מהכלונס, וכן ביצע השלמת פח לכלונס לפי הצורך באמצעות ריתוך. הפרופיל ירותך לכלונס ריתוך נמשך בעובי 8 מ"מ, לרבות בדיקת איכות ורצף הריתוך, כולל צביעת הריתוך ואזורי הצבע שנחשפו. העבודה של הריתוך כוללת גם עבודה מתחת למפלס הים, עם צוללים, לרבות שימוש בציוד ריתוך מתאים לרבות אלקטרודות לריתוך תת-מימי.

2.8 חיתוך כלונסאות קצה המזח (דולפינים) בקוטר 520 מ"מ עד לעומק 1.0 מ' מתחת למפלס הים ואספקת כלונסאות חדשים מפלדה בקוטר 520/16 מ"מ חדשים וריתוכם מתחת למים בעומק מים 1.0 מ'. הכלונסאות יהיו צבועים לאחר שעברו

ניקוי חול לרבות כיפת פלדה בראשם בעובי 16 מ"מ, אשר תכסה את רום הכלונס, אשר תורכב ותרותך לראש הכלונס רק לאחר הכנסת בטון לתוך הכלונס.

2.8.1 הקבלן יפרק הצמיגים הקיימים על הכלונסאות, ויסלקם לאתר פסולת. כמו כן הקבלן יספק ויתקין 10 צמיגים חדשים לכל כלונס, וירכיבם על הכלונס דוגמת הקיים היום. הקבלן ידאג לתמיכת הדולפינים טרם ביצוע החיתוך והריתוך, לרבות הכנת פרט להרמת חלקי הכלונס (דולפין) שיחתכו, כמו כן כל עבודות החיתוך שיבוצעו מתחת למים יהיו באמצעות צולל מוסמך המתמחה בחיתוך מתחת למים וריתוך מתחת למים, עם תעודות מאושרות. הריתוך מתחת למים יבוצע לפי הנחיות

תקן An American National Standard AWS D3.6M: 1999

שהוא Specification for under water welding

הריתוך מתחת למים יבוצע בשיטת ריתוך Butt weld ריתוך היקפי מלא, אחרי שכל השטח המיועד לריתוך הוכן היטב, בכל מהלך ביצוע הריתוך יש להבטיח תמיכה לכלונס שלא יזוז או יסכן את הצולל או את עובדי הקבלן. הקבלן יספק את חלקי הכלונס צבועים, ויבצע תיקוני צבע מעל ומתחת לפני המים לפי הנדרש בשטח.

הקבלן יביא את פרט התמיכה לצינור המרותך לאישור המהנדס מטעם המזמין, באחריות הקבלן לבצע תיקוני צבע באזור הריתוך מתחת למים בשימוש בצבע אפוקסי מתאים לעבודות מתחת למים מיצרן מאושר.

2.9 אספקת והארכת תעלת מים וחשמל לרבות אספקת כבל חשמל וצינור מים כמופיע

במזח והרכבתם ובדיקת תקינותם

2.9.1 הקבלן יבצע הארכת תעלת מים וחשמל קיימת, וזאת לאחר שדאג לניתוק המים והחשמל במזח ג' וחיבורם מחדש בגמר העבודה. התעלה תהיה מפרופיל פח צבוע ומגולוון באבץ חס בעובי 80 מיקרון לאחר שעבר ניקוי חול לדרגת לבן לפי תקן שבדי S.A. 25 ולאחר שנצבע בצבע קולטר אפוקסי בגוון ירוק תוצרת טמבור או שווה ערך. הפח יהיה ממורג בחלקו החיצוני ומיצרן מאושר. תעלת השירות החדשה תהיה מפח בעובי 3 מ"מ מכופף כולל חיזוק לתלייתו בחלק העליון, הקבלן יספק כבל חשמלי מבודד לרבות צנרת מים, לפי הקיימת במזח ומפריד פלסטי וירכיבם. תעלת השירות

תכלול מכסה עליון לרבות ברגים מגולוונים וצבועים כל 2 מטרים בזוגות כל מנת שניתן יהיה לפתוח את תעלת השירות לפי הצורך.

2.10 פירוק קורת אורך מרכזית מפלדה ואספקת והרכבת קורת פלדה חדשה

2.10.1 הקבלן יפרק את קורת המתכת המרכזית מתחת למרכז המיסעה מעץ, ויפנה אותה לאתר פסולת מאושר, יספק לאתר שיקום המזח קורה חדשה מפלדה אשר

תהיה צבועה, ואשר תרותך לקורת הרוחב. הקורה תהיה באיכות פלדה St-37 כמו שאר חלקי המתכת למזח, ותהיה צבועה על פי דרישות הצבע לחלקי המתכת במפרט זה. הקבלן יבצע תיקוני צבע היכן שנדרש.

2.11 עבודות חיתוך של חלקי מתכת שונים ואספקת חדשים והרכבתם

2.11.1 היות ויתכן וקיימים חלקי מתכת נוספים שיתגלו בפירוק המיסעה, הקבלן נדרש להשלימם על פי מה שיתגלה בשטח. החלקים שיסופקו יהיו מיצרן מאושר באיכות פלדה St-37 כמו שאר חלקי המתכת של המזח, לרבות הצביעה, והרכבתם וחיבורם בריתוך לפי צרכי העבודה ובמקומות בהם נדרשים, או לפי הנחיות המהנדס מטעם המזמין.

2.12 מילוי כלונסאות בבטון ב-40

2.12.1 הקבלן ימלא חלקי כלונסאות בבטון ב-40 לפי דרישת המזמין, הבטון ימולא באמצעות משאבה מתאימה, באחריות הקבלן לספק תוצאות בדיקות מעבדה לאיכות הבטון, הבטון יהיה ממפעל בטון מאושר, ע"פ דרישות תקן ישראלי לבטון, לרבות יחס מים צמנט שאינו עולה על 0.45, לרבות ריטוט הבטון.

2.13 ניקוי השטח

2.13.1 ניקוי השטח במהלך בגמר העבודה באחריות הקבלן, ניקוי סיפון המזח לרבות חלקים שנפלו למים ופינוי הפסולת לאתר פסולת מאושר לרבות סביבת הגישה למזח.

3. מחירי יחידה למדידה ולתשלום

3.1 מחיר היחידה למדידה ולתשלום בכל סעיף וסעיף מכתב הכמויות של העבודות כולל:

- א. עלות התארגנות והבאת ציוד וחומרים וכוח אדם לאתר העבודה לרבות כל השמירה במהלך ביצוע העבודה.
- ב. שימוש בציוד מכל סוג שהוא לביצוע עבודה, לרבות כל עלויות תיקון הציוד, אחזקתו במצב כשיר לביצוע העבודה, ציוד לעבודה מעל ומתחת למים לרבות כלי שיט.
- ג. שימוש בחשמל ומים ממקורות עצמיים של הקבלן.
- ד. שימוש בכוח אדם מקצועי לביצוע העבודות וכן בכוח אדם לא מקצועי, לרבות שומר.
- ה. אספקת והדבקת כל השילוט, הגדרות, אמצעי הסימון יום ולילה, ופירוקם בגמר העבודה.
- ו. העסקת מהנדס בטיחות במהלך כל ביצוע העבודות.

- ז. שימוש בדלקים, שמנים מכל סוג שהוא לצרכי העבודה.
- ח. כל הביטוחים הנדרשים, לרבות תשלום האגרות מכל הסוגים.
- ט. הפסקות עבודה עקב מצבי ים, מזג אוויר.
- י. כל התיאומים עם הגורמים השונים.
- י"א. ניהול יומני עבודה, לרבות תיעוד מצולם והכנת תכניות as made.
- י"ב. כל התיקונים הנדרשים בתקופת הבדק.
- י"ג. כל חומרי העזר הנדרשים, לרבות חומרים אזילים ושאינס אזילים.
- י"ד. כל האגרות הנדרשות לצרכי העבודה, לרבות פינוי פסולת.
- ט"ו. כל בדיקות המעבדה הנדרשות, לרבות בדיקות חוזרות.
- ט"ז. כל הצוות הניהולי וההנדסי הנדרש.
- י"ז. תקורה ורווח.
- י"ח. ניקוי האתר במהלך העבודה ובגמר העבודה.
- י"ט. תיקון קטעים בעבודה שנפסלו על ידי המפקח.
- כ. כל ההגנות הזמניות במהלך ביצוע העבודות, לרבות דרכים זמניות ופירוקם בגמר העבודה, אלא אם צוין תשלום במפורש עבור דרכים זמניות.
- כ"א. כל הפחת.
- כ"ב. כל הבדיקות שייעשו לפני העבודות ובמהלכן, לרבות בדיקות מעבדה מוסמכת.
- כ"ג. קיום כל התנאים של המכרז מכל סוג שהוא.
- כ"ד. שינוי בכמויות בתחום של עד 25% כלפי מטה או מעלה לא ישנה את מחיר היחידה.
- כ"ה. כל הוצאה שתידרש להשלמת העבודה.

3.2 מחירי יחידה למדידה ולתשלום עבור סעיפים בכתב הכמויות כוללים את המופיע בסעיף 3.1 על כל סעיפיו בתוספת דרישות המתאימות לסעיפים הספציפיים המופיעים להלן.

בסעיפי הכמויות השונים מובהר בזאת ששינויים בתחום של $\pm 25\%$ לא ישנו את מחיר היחידה שבהצעת הקבלן.

3.3 תכולת מחירי היחידה המופיעה 3.1 לעיל מצטרפת לתכולת מחירי היחידה השונים המופיעים להלן, בכל מקום בכתב הכמויות בו כתוב פירוק ואספקה המדידה לתשלום היא פעם אחת בלבד.

פירוק מיסעה קיימת מעץ והרכבת חדשה כוללת גם :

- א. אספקת עץ איפאה או שווה ערך מהוקצעים.
- ב. שימוש בברגים, ובכלי עבודה מתאימים.
- ג. פינוי פסולת מיסעה מעץ שפורקה לאתר פירוק קיים.
- ד. תמיכות זמניות.
- ה. שימוש בבעלי מקצוע לעבודות עץ.

- המדידה לתשלום תהיה לפי מ"ר (מטר מרובע).
- 3.4 פירוק זקפים וכלונסאות קיימים ואספקת זקפים וכלונסאות חדשים
- א. חיתוך ושימוש בכלי עבודה מתאימים.
 - ב. אספקת זקפים וכלונס פלדה, ריתוכים, צביעתם לפי מפרט, לרבות הכלונס מובהר בזאת ששינוי של עד 15% מקוטר הכלונס לא ישנה את מחיר היחידה.
 - ג. שימוש בצולל ובריתוך תת מימי בעומק מים 1.0- מ' המדידה לתשלום תהיה לפי יח' (יחידה).
- 3.5 פירוק קורת סף במיסעה עליונה ואספקת והרכבת קורה חדשה כוללת גם:
- א. פירוק קורות קיימות ופינוין לאתר פסולת.
 - ב. אספקת קורות חדשות מעץ איפאה או שווה ערך לרבות חיבורים בברגים והתאמתם, לרבות קורות הפלדה, ביצוע הריתוכים והחיתוכים לרבות ניקוי חול וצבע כולל כל הברגים והאומים הנדרשים, והתמיכות למיניהם.
 - ג. שימוש בכלי עבודה מתאימים ובבעלי מקצוע לעבודות עץ ומתכת.
- המדידה לתשלום תהיה לפי מ"א.
- 3.6 פירוק פרופילי אלכסון ממתכת בין כלונסאות המזח ואספקת והרכבות פרופילים מפלדה חדשות כולל גם:
- א. עבודות חיתוך, של פרופילים קיימים.
 - ב. תמיכות זמניות לזוג כלונסאות.
 - ג. עבודות ריתוך ומסגרות באמצעות בעלי מקצוע מתאימים, לרבות צוללים
 - ד. אספקת הפרופילים, לרבות צביעתם כנדרש, לרבות ריתוכים כולל פחי העזר.
 - ה. פינוי פסולת.
- המדידה לתשלום תהיה לפי טון.
- 3.7 חיתוך כלונסאות (ודולפינים) קיימים בקצה המזח לעומק 1.00- מ' מתחת למפלס המים והרכבת חדשים לאחר ריתוכים לכלונסאות קיימים כולל גם:
- א. שימוש בצוללים עם מיומנות לביצוע עבודות חיתוך מתחת למים, כולל בציוד ריתוך לרבות שימוש בציוד ריתוך ואלקטרודות מתאימות, ושימוש בצוללים.
 - ב. אספקת הכלונס מפלדת St-37 מיצרן מאושר בעובי דופן לא פחות מ-16 מ"מ ובקוטר 520 מ"מ לרבות הצביעה ותיקוני הצבע, מובהר שסטייה בקוטר 15% מעל לקוטר המצוין בתכנית לא תזכה את הקבלן בתוספת מחיר עבור כמות נוספת.
 - ג. בדיקות מעבדה.
- המדידה לתשלום תהיה לפי יח' (יחידה).
- 3.8 פירוק קורות מרותכות בין כלונסאות ואספקת חדשים והרכבתם מחדש כולל גם:
- א. פירוק וחיתוך קורות קיימות.
 - ב. ביצוע תמיכות זמניות.

- ג. אספקת קורות חדשות צבועות לפי הנדרש בתוכנית לרבות ריתוכה וחיבורה לכלונסאות המזח.
- ד. שימוש במסגרת וברתכת מקצועיים לרבות אלקטרודות.
- ה. ביצוע בדיקות מעבדה לאיכות העבודה.
- ו. השלמות ותיקוני צבע.
- המדידה לתשלום תהיה לפי טון.
- 3.9 פירוק מגיני עמודונים ועמודונים והרכבת עמודונים חדשים לרבות מגיניהם כולל גם:
- א. פירוק המגיני עמודון ועמודון.
- ב. אספקת עמודונים מיצרן מאושר לרבות הרכבתו – מסוג Gewiss (32/16) (אמפר) או שווה ערך מאושר ע"י המזמין.
- ג. אספקת מגינים של עמודונים מפלדה St-37 לפי הפרט המופיע בתכנית כולל צביעה, לפי הפרט המופיע בתכנית ותיקוני צבע.
- ד. בדיקת תקינות אספקת המים והחשמל
- המדידה לתשלום תהיה לפי יח'.
- 3.10 הארכת תעלת מים וחשמל, הקבלן יבצע הארכת תעלת מים וחשמל כוללת:
- א. ניתוק מים זמני במזח וחשמל.
- ב. אספקת תעלה חדשה מפלדה והרכבתם. התעלה תהיה מגולוונת באבץ חס 80 מיקרון וצבועה בצבע קולטר אפוקסי.
- ג. חיבור המים והחשמל כולל אספקת צנרת מים, וכבל חשמל מבודד לרבות הפרדה בין צנרת מים לחשמל בפרופיל פלסטיק פנימי.
- ד. שימוש בבעלי מקצוע מתאימים – חשמלאי מוסמך, ואיש צנרת, ובדיקת החיבור ותקינות המערכת לרבות כל האישורים הנדרשים על פי דין.
- המדידה לתשלום תהיה לפי מ"א.
- 3.11 פירוק קורת מינגש מפלדה עם עץ בשני מפלסים אספקת קורת עץ חדשה ופרופיל פלדה והרכבה. כולל גם:
- א. שימוש בסירה או ציוד ימי.
- ב. עבודות חיתוך של אלמנטים מעץ וממתכת, ופינויים.
- ג. אספקת פרופילים חדשים וצבועים מפלדה לרבות חיבורם לכלונס המזח.
- ד. אספקת קורות עץ מסוג איפאה או שווה ערך, וחיבורה לפרופיל פלדה. כולל כל הברגים והאומים.
- ה. כולל כל בעלי המקצוע הנדרשים.
- המדידה לתשלום תהיה לפי מ"א

3.12 פירוק קורה אורכית מפלדה במרכז המזח ואספקת חדשה והרכבתה. כולל גם :

- א. שימוש בסירה ובציוד ימי, ושימוש בבעלי מקצוע מתאימים.
 - ב. חיתוך קורה קיימת ופינויה.
 - ג. אספקת קורה חדשה מפלדה צבועה לרבות חיבורה, וביצוע תיקוני צבע.
- המדידה לתשלום תהיה לפי טון.

3.13 פירוק חלקי מתכת במידות שונות ואספקת חדשים כולל גם :

- א. שימוש בציוד ימי.
 - ב. חיתוך אלמנטים קיימים ופינויים לאתר פסולת.
 - ג. אספקת אלמנטים חדשים מפלדה כולל צבע והרכבתם וריתונם.
- המדידה לתשלום תהייה לפי טון .

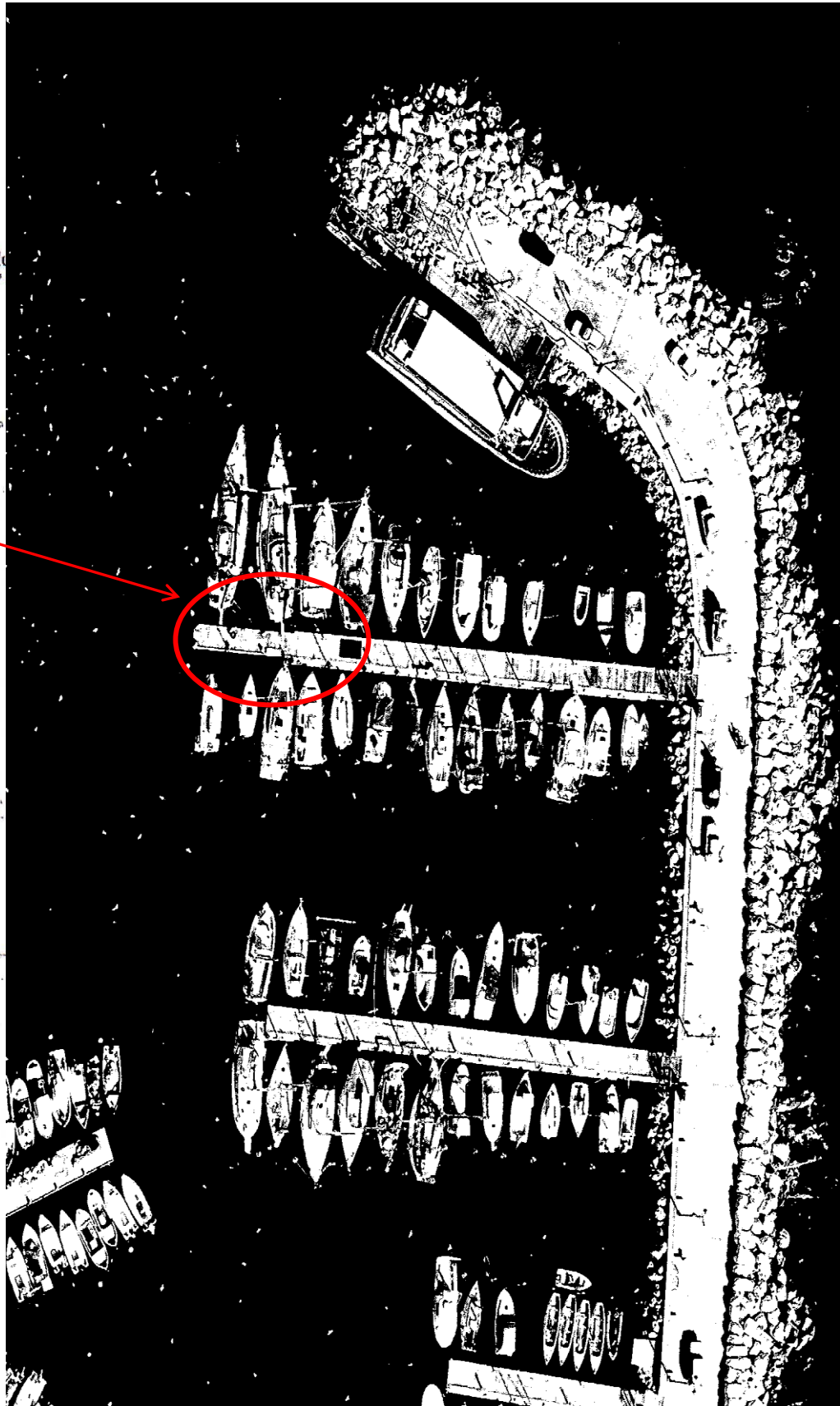
3.14 מילוי כלונסאות בבטון ב-40, כולל גם :

- א. אספקת בטון ב-40 לאתר העבודה
 - ב. שימוש במשאבה ליציקת הבטון.
 - ג. מילוי הכלונס בבטון, לרבות ריטוט.
 - ד. שימוש בכוח אדם.
 - ה. בדיקות מעבדות לאיכות הבטון כולל דוח.
- המדידה לתשלום תהייה לפי מ"ק (מטר מעוקב).

נספח ב' - צילום האתר

מזח ג' - נמל עכו

הקטע לשיקום



נספח ג'

תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976

אני החתום מטה, מר _____, נושא תעודת זהות שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מספר _____ לביצוע שיקום והחלפת קטע מרציף ג' בנמל עכו שפרסם משרד התחבורה (להלן: "המכרז").
2. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על – ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981), לא הורשע ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א – 1991 או לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987 במועד הגשת ההצעה למכרז ואם הורשע ביותר משתי עבירות – במועד הגשת ההצעה חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
3. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני עו"ד _____ במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע על פי מסמכי ההתאגדות של המציע ו/או על פי מסמך הכוונת או הסכם שיתוף הפעולה בין השותפים במציע, ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

עורך דין

נספח ד' - דוגמת חוזה

שנערך ונחתם ב_____ ביום _____ בחודש _____ שנת 2015

ב י ו

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל המיוצגת על-ידי :

1 מנהל רשות הספנות והנמלים, במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים

2 חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם המדינה (להלן - "הממשלה") - מצד אחד ;

ל ב י ו

מרח'

ע"י ב"כ: _____ ת.ז. _____

וע"י _____ ב"כ: _____ ת.ז. _____

המורשה/ים לחתום בשמה (להלן - "הקבלן") - מצד שני ;

הואיל: והממשלה מעוניינת בקבלת שירותים מאת הקבלן כמפורט במכרז ובנספח
א' למכרז (להלן: "העבודה" או "השירותים") ;

והואיל: והממשלה פרסמה לעניין זה מכרז מספר _____ ;

והואיל: והצעתו של הקבלן זכתה במכרז בהתאם להחלטת ועדת המכרזים של
רשות הספנות והנמלים שבמשרד התחבורה מיום _____.

והואיל: והקבלן מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית, ניסיון ואמצעים לבצע את העבודה על הצד הטוב ביותר בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל והקבלן מצהיר כי יש לו את כל האישורים, הכישורים, והיכולות המקצועיות לספק את השירותים לפי הסכם זה;

והואיל: והממשלה מסכימה כי הקבלן יספק את השירותים בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
2. הממשלה מזמינה בזה אצל הקבלן, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והקבלן מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את העבודה במיומנות ובמקצועיות בהתאם לתנאי המכרז וההסכם ובהתאם להנחיות הממונה.

3. מסמכי ההתקשרות

- 3.1 לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:
 - מסמכי המכרז - **נספח א'** (להלן גם: "**מסמכי מכרז**")
 - מסמך תשובות לשאלות הבהרה - **נספח ב'**
 - הצעת הקבלן - **נספח ג'** (להלן גם: "**ההצעה**")
 - אישור על עריכת ביטוחים - **נספח ד'**
 - כתב ערבות **ביצוע** - **נספח ה'**
- הצהרה על העדר ניגוד עניינים והתחייבות לשמירת סודיות - **נספח ו'**.
- 3.2 במקרה של סתירה, ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות חוזה זה והוראות הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזה, בכל מקרה בו כתוב "חוזה זה" יראו כאילו נכתב "לרבות נספחיו".

4. תקופת ההתקשרות

- 4.1 תוקף חוזה זה הינו מיום החתימה עליו ועד שנים עשר חודשים מיום אישור הממונה בכתב בדבר סיום שלב ההקמה (להלן – "תקופת ההתקשרות").
- 4.2 הממשלה תהא רשאית, בכל עת, להפסיק את תקופת ההתקשרות, על ידי מתן הודעה על כך בכתב מאת הממשלה לקבלן, לפחות 30 יום מראש, וזאת ללא צורך במתן נימוקים לכך. במקרה זה תשלם הממשלה לקבלן מתוך

התשלום הנזכר בסעיף 6 להלן, רק את התשלומים המתייחסים לביצוע העבודה שהקבלן ביצע כבר בפועל עד תאריך הביטול. הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור או בקשר לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה לפי העניין.

4.3. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות מרכז בכיר תפעול נמלים ומעגנות, מר רוני זיסו מאגף הנדסה ותפעול שבמשרד התחבורה – רשות הספנות והנמלים (להלן - "המשרד") או עובד אחר שיוסמך לכך.

4.4. הצדדים מסכימים בזאת כי הממונה מוסמך לפקח על ביצוע העבודה על-ידי הקבלן.

5. התחייבויות הקבלן:

5.1. הקבלן מתחייב לעמוד בכל התנאים, הדרישות וההתחייבויות המפורטים בנספחים לחוזה זה.

5.2. הקבלן מתחייב לקבל הנחיות מהממשלה, או ממיי שהממשלה תורה, בכל הנוגע לעבודה ולאופן ביצועה.

5.3. הקבלן מתחייב להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים ומקצועיים לביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה ובהיקפים משתנים בהתאם לעבודה.

5.4. הקבלן מתחייב לבצע את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה בצורה יעילה, מקצועית וטובה.

5.5. הקבלן מתחייב להעסיק (ללא תמורה נוספת) כוח אדם נוסף על-פי הנחיות הממשלה, אם הדבר נדרש לשם התקדמות ביצוע העבודה ועמידה בלוח הזמנים לביצוע העבודה.

5.6. הקבלן מתחייב להיות זמין לביצוע העבודה בתוך 30 יום מיום החתימה על החוזה.

5.7. הקבלן מתחייב להעמיד לצורך ביצוע העבודה את הכלים הדרושים ובכלל זה ציוד צלילה מתאים, כלי עבודה וציוד מתאים, כלי שיט, מנופים או כל אמצעי אחר לביצוע העבודה כמתואר בחוזה זה.

5.8. בלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, מתחייב הקבלן לעשות כל דבר נדרש וסביר שמומחה בתחום היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.

5.9. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, הקבלן מתחייב כי בטרם יחל בביצוע העבודה, יהיו בידיו כל הרישיונות, האישורים וההיתרים הנדרשים לביצוע העבודה על פי דין.

5.10. הקבלן מצהיר בזה, כי הינו בעל ניסיון, רקע מקצועי ועובדים מתאימים המאפשר לו לבצע את העבודה, והוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלא של הממשלה, במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי

הוא יישא באחריות הבלעדית הכוללת לבצועה של העבודה.

- 5.11. לממשלה הזכות לדרוש מהקבלן להפסיק את עבודתו של כל אדם המועסק על ידו בביצוע חוזה זה. דרישה זו יכולה להיות אם מטעמי בטחון ואם מטעמים אחרים.

6. התמורה ותנאי התשלום

- 6.1. המשרד ישלם לזוכה במכרז (להלן- הזוכה) את כלל התמורה בסיום הפרויקט, כמפורט במפרט העבודה - נספח א', בהתאם למפורט במכרז זה ובתנאים המצטברים הבאים:

(3) אישור הממונה על השלמת הפרויקט על כל חלקיו.

- (4) התשלומים יבוצעו לאחר שהזוכה הגיש חשבון מפורט לתשלום והממונה אישרו.

- 6.2. התשלומים יבוצעו בתוך 45 יום מיום הגעת חשבון מאושר על ידי הממונה למחלקת הכספים במשרד התחבורה.

6.3 זכות קיזוז או עיכוב

מבלי לגרוע מזכויות המדינה על פי דין, למשרד התחבורה תהיה זכות מלאה לעכב ו/או לקזז כל תשלום המגיע לזוכה לפי חוזה זה בגין כל חוב מכל סוג שהזוכה חב לו או למשרד ממשלתי אחר, לרבות פיצויים מוסכמים. אין באמור בסעיף זה כדי לפגוע בסמכויות או בזכויות של משרד התחבורה או של מדינת ישראל על פי כל דין.

- 6.4. התשלומים שישולמו לקבלן על פי סעיפים 6.1-6.2 יהיו תשלום סופי ומלא עבור השירותים ויהיו סילוק סופי, מלא ומוחלט של כל המגיע לקבלן עבור ביצוע העבודה ועבור כל זכות ו/או תביעה הקשורות בה, לרבות הוצאות אחרות הקשורות בביצועה.

7. פיקוח על העבודה

- 7.1. הקבלן חייב להעמיד על חשבונו לרשות הממונה, את כל המידע, העובדים, הכלים והמכשירים הנחוצים לשם ליווי העבודה, בחינתה ופיקוח עליה.
- 7.2. הממונה רשאי לדרוש מהקבלן תיקון ושינוי של עבודה אשר לא בוצעה בהתאם להוראות הסכם זה או להוראותיו של הממונה, והקבלן יהיה חייב לבצע את הוראות הממונה תוך התקופה שתיקבע על ידי הממונה.
- 7.3. הממונה יהיה הקובע היחיד בכל שאלה שתתעורר ביחס לטיב החומרים, לטיב העבודה ואופן ביצועה.
- 7.4. פיקוחה של הממשלה על ביצוע העבודה אינו גורע מאחריותו המלאה של הקבלן לביצוע העבודה לפי כל תנאי חוזה זה.

8. ביטוח

הקבלן הזוכה מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, **לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים** ולהציג למשרד את הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים, כאשר סכומי הביטוח וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:-

8.1. ביטוח כל הסיכונים עבודות קבלניות/הקמה

הקבלן ירכוש ביטוח כל הסיכונים עבודות קבלניות/הקמה בגין ביצוע כל העבודות הנדרשות לשיקום והחלפת קטע מרציף ג' בנמל עכו, לרבות עבודות פירוק, עבודות בטון, עבודות ריתוך, עבודות חיתוך, עבודות חשמל, עבודות תת ימיות ועבודות בנייה נוספות, כל החומרים, המערכות והציוד לכל תקופת העבודות ואשר יכלול:-

פרק א' – ביטוח רכוש

במלוא ערכן של כל העבודות כולל כל החומרים, הציוד, קורות עץ ופלדה, מערכות החשמל והמים, עמודי העיגון והתשתית על בסיס ערך כחדש. למען הסר ספק הכיסוי יכלול גם כיסוי לנזקי טבע ורעידת אדמה, סיכוני פריצה, גניבה ושוד.

הכיסוי יכלול גם:

1. ציוד קל לבניה והקמה, מתקנים קלים, כלי עבודה ואמצעי עזר – בערכם המלא;
2. הוצאות פירוק, הריסה, פינוי הריסות, תמיכה, חיזוק וכדומה – גבול אחריות לא יפחת מסך 100,000 דולר ארה"ב;
3. רכוש שעליו עובדים ו/או רכוש סמוך על בסיס נזק ראשון לא כפוף לביטוח חסר - גבול אחריות לא יפחת מסך 500,000 דולר ארה"ב;
4. חומרים ופריטים מחוץ לאתר כולל מטענים בהעברה לצורך עבודות החוזה בערכם המלא;
5. מבני עזר זמניים (לרבות מחסנים, משרדים, גדרות וכדומה אשר אינם מהווים חלק מהפרויקט הסופי המושלם) הנמצאים באתר על פי ערכם;
6. חריג הוצאות לתיקונים או החלפה הנובעים מתכנון לקוי, חומרים לקויים, עבודה לקויה יוגבל לתיקון או החלפת הפריטים הלקויים עצמם ולא יחול לגבי אובדן או נזק לפריטים אשר בוצעו כהלכה, כאשר אובדן או נזק כזה נגרם כתוצאה מתאונה שנבעה מתכנון לקוי, חומרים לקויים או עבודה לקויה;

7. שכר טרחת מהנדסים, אדריכלים ויועצים לא יפחת מסך 10,000 דולר ארה"ב ;
8. כיסוי נזק ישיר מתכנון לקוי בגבול אחריות שלא יפחת מ 100,000 דולר ארה"ב בכפוף להשתתפות עצמית של הקבלן שלא תעלה על יותר מ 10 אחוז ;
9. כיסוי לנזקי טבע, כולל רעידת אדמה, פריצה, גניבה ושוד.

ככל שישולמו מקדמות על ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים תגמולי הביטוח המגיעים למבוטח על פי פרק זה, משועבדים לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים וישולמו להם אלא אם יורה חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים למבטח בכתב אחרת.

פרק ב' – ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

ביטוח אחריותו החוקית של הקבלן כלפי צד שלישי על פי כל דין, בגבול אחריות שלא יפחת מסך 1,500,000 דולר ארה"ב בגין נזקי גוף ורכוש, למקרה ולתקופת הביטוח, כולל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY .

הכיסוי על פי פרק זה יורחב לכסות נזקי רעד, ויבראציה, הסרת משען או החלשתו בגבול אחריות שלא יפחת מסך 250,000 דולר ארה"ב.

הכיסוי על פי פרק זה מורחב לכלול כיסוי לחבות המבוטח בגין שימוש בציוד מכני הנדסי הנחשב ככלי רכב על פי פקודת התעבורה אך לא חלה חובה לבטחו על פי פקודת ביטוח רכב מנועי וחוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים בגבול אחריות של לא יפחת מסך 5,000,000 שקלים חדשים.

הכיסוי על פי פרק זה יורחב לכלול תביעות שיבוב של המוסד לביטוח לאומי.

פרק ג' – ביטוח חבות המעבידים

1. לגבי כל העובדים הקשורים בביצוע העבודות, **כולל צוללים**, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
2. גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב.

הפוליסה תכלול :

1. הרחבה לתקופת אחזקה מורחבת של 24 חודש לאחר סיום העבודות ;
2. תנאי הכיסוי הסטנדרטים לא יפחתו מהמקובל על פי "פוליסת נוסח ביטוח" ;

3. לשם המבוטח יתווספו מבוטחים נוספים : ו/או קבלנים ו/או קבלני משנה ו/או מדינת ישראל - **משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים** ;

4. תחום טריטוריאלי - כל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים ;

8.2. ביטוח חבות המוצר - PRODUCTS LIABILITY

א. הקבלן יבטח את חבותו וחבות היצרן בביטוח חבות המוצר בגין אספקת והתקנת מערכות, מתקנים, אביזרים וציוד נלווה בגין **עבודות לשיקום והחלפת קטע מרציף ג' בנמל עכו**, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים.

ב. הכיסוי בפוליסה יהיה על פי פקודת הניזקין – נוסח חדש וכן על פי חוק האחריות למוצרים פגומים-1980 ;

ג. גבול האחריות לא יפחת מסך 500,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) בגין נזק לגוף ולרכוש ;

ד. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY

ה. הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים ;

ו. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הקבלן וכל הפועלים מטעמו.

לצורך כך, לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים : ו/או מדינת ישראל – **משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים**.

8.3. ביטוח אחריות מקצועית - מהנדסים ומודדים

א. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המהנדסים, המודדים ובגין כל הפועלים מטעמם בקשר לעבודות לשיקום והחלפת קטע מרציף ג' בנמל עכו, ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון הצהרה רשלנית, תכנון לקוי, שנעשו בתום לב בקשר לעבודות כאמור.

ב. גבול האחריות לא יפחת מסך 500,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).

ג. בפוליסה יכללו ההרחבות הבאות :

- מרמה ואי יושר של עובדים ;

- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;

- אחריות צולבת – Cross Liability אולם הביטוח לא יכסה תביעות הקבלן כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים.

- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

ד. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המהנדסים והמודדים וכל הפועלים מטעמם.

לצורך כך, לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים : ו/או מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים.

8.4. ביטוח כלי שייט

א. הקבלן יבטח את כלי השייט הממונעים המשמשים אותו לצורך ביצוע העבודות בביטוח כל הסיכונים לכלי שייט;

ב. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בגין השימוש בכלי שייט בגבול אחריות לא יפחת מ-

250,000 דולר ארה"ב.

8.5. ביטוחים נוספים

הקבלן יודאג כי לגבי :

מעבדת בדיקות בטון - המעבדה ומהנדס המעבדה יציגו ביטוחים מתאימים לפעילותם לרבות ביטוח אחריות מקצועית בגבולות אחריות סבירים ביחס לביצוע הבדיקות הנדרשות בגין השירותים נשואי המכרז עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים.

הביטוחים יורחבו לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ככל שיחשבו אחראים למעשיהם ו/או מחדליהם. לצורך כך, ייחשבו מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים כמבוטחים נוספים כולל ויתור המבטח על זכות השיבוב כלפיהם.

8.6. כללי

בכל פוליסות הביטוח הנדרשות יכללו התנאים הבאים :-

- א. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
 - ב. המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ועובדיהם, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון;
 - ג. הקבלן אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות;
 - ד. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הקבלן;
 - ה. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח;
 - ו. תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל, למעט ביטוח אחריות מקצועית וביטוח כלי שיט, לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.
- העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על קיום הביטוחים כאמור יומצאו על ידי הקבלן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים עד למועד חתימת החוזה.
- הקבלן מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים, וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הקבלן מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים בתוקף.
- הקבלן מתחייב להציג את העתקי פוליסות הביטוח המחודשות מאושרות וחתימות ע"י המבטח או אישור בחתימת מבטחו על חידושן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח.
- אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הקבלן מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה

והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים על כל זכות או סעד המוקנים לה על פי דין ועל פי חוזה זה.

9. אחריות הקבלן

מבלי לגרוע מאחריות הקבלן על פי כל דין, לרבות חובת הזהירות המוטלת עליו :
 9.1 הקבלן יישא במלוא האחריות לכל נזק שיגרם למאן דהוא כתוצאה מביצוע העבודה שלא לפי תנאי חוזה זה ולא לפי ההוראות שימסרו לקבלן על ידי הממשלה ו/או תוך הפרתם.

9.2 הקבלן יישא במלוא האחריות לכל נזק או הוצאה שייגרמו למאן דהוא כתוצאה ממעשיו או מחדליו שלו או של מי מטעמו.

9.3 הקבלן לבדו יהיה אחראי לכל תשלום, לשיפוי, נזק או פיצוי או כל תשלום אחר המגיע ממנו על פי כל דין לאנשים המועסקים על ידו או לכל מאן דהוא כתוצאה מביצוע העבודה לרבות שלא לפי תנאי המכרז ונספחיו ו/או תנאי חוזה זה ונספחיו ו/או ההוראות שימסרו למבצע ע"י הממונה ו/או תוך הפרתם, ו/או כתוצאה ממעשיו או מחדליו ובכפוף להוראות כל דין.

9.4 הממשלה לא תישא באחריות לכל נזק, ישיר או עקיף, שיגרם כתוצאה מביצוע העבודה על-ידי הקבלן והקבלן מתחייב בזאת לשפות את הממשלה בגין כל נזק או הוצאה כנ"ל שיגרמו לה כתוצאה מביצוע העבודה כאמור.

9.5 בנוסף על האמור לעיל יישא הקבלן באחריות לכל נזק שייגרם למאן דהוא כתוצאה מביצוע מעשים פליליים על-ידיו או על ידי עובדיו בעת ביצוע העבודה או בקשר איתה.

9.6 הקבלן יפצה ו/או ישפה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.

10. ערבות

10.1 להבטחת ביצוע התחייבויותיו לפי המכרז והנספחים, יפקיד הזוכה בידי הרשות במועד החתימה על חוזה ההתקשרות עמו, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית מבנק, או מחברת ביטוח המאושרת ע"י החשב הכללי במשרד האוצר, צמודה למדד המחירים לצרכן בסך של 23,000 ₪ כולל מע"מ וערוכה לפי נספח ה'2. הערבות תישאר בתוקפה עד 90 יום לאחר תום תקופת האחריות. הרשות תהיה רשאית לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, לפי שיקול דעתה, אם המציע יפר את ההתחייבויות שלו לפי תנאי המכרז והחוזה, כולן או מקצתן, ינהג בחוסר תום לב קיום ההתקשרות, לא יספק שירותים באיכות ובדרך הנדרשת או לצורך גביית פיצויים מוסכמים.

10.2 הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, במקרה של הפרת אחד או יותר מתנאי החוזה על הקבלן, התנהלות בחוסר תום לב, ולרבות המקרים הבאים :

10.2.1 הקבלן לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.

10.2.2 הקבלן הפסיק את ביצוע העבודה לפני תום תקופת ההתקשרות.

10.2.3 הקבלן נהג בחוסר תום לב במהלך קיום ההתקשרות.

10.2.4 לגביית פיצויים מוסכמים המגיעים לממשלה עקב הפרת החוזה על-ידי הקבלן או גביית כל תשלום אחר המגיע לממשלה מאת הקבלן בקשר עם הסכם זה.

10.2.5 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של הקבלן או מי מטעמו.

10.3 אין בגובה הערבות משום הגבלה לגובה והיקף התחייבויותיו של הקבלן לפי חוזה זה כלפי הממשלה או צדדים שלישיים וחלוט הערבות לא ימנע מהממשלה לממש את זכויותיה לפי חוזה זה או על פי כל דין.

11. יחסי הצדדים

11.1 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לספק המבצע הזמנות או בין מוכר שירות לקונה שירות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי הקבלן והמועסקים על-ידו.

11.2 למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה לספק ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת השירות, מכל סיבות שהן.

11.3 הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי, מס מקביל ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי הקבלן ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי הקבלן, ייעשה הדבר על-ידי הקבלן.

11.4 בכל הקשור למערכת היחסים בין המשרד לקבלן, יחשב הקבלן כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.

12. על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית, בכל עת, לבטל את ביצוע העבודה על פי חוזה זה, או חלק ממנה, על-ידי מתן הודעה על-כך בכתב מאת הממשלה לקבלן, לפחות 30 יום מראש, וזאת ללא צורך במתן נימוקים לכך. במקרה זה תשלם

הממשלה לקבלן מתוך התמורה הנזכרת בסעיף 6 רק את התשלומים המתייחסים לביצוע העבודה שהקבלן ביצע כבר בפועל עד תאריך הביטול, והממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה, או תשלום אחר עבור או בקשר לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה לפי העניין.

13. לממשלה הזכות לדרוש מהקבלן להפסיק את עבודתו של כל אדם ו/או גוף המועסק על-ידו בביצוע חוזה זה. דרישה זו יכולה להיות אם מטעמי בטחון ואם מטעמים אחרים, לפי שיקול דעתה של הממשלה.

הקבלן יפסיק את עבודתו של אותו אדם/גוף בתוך שבעה ימים מיום שהועברה אליו דרישת הממשלה. כאשר הדרישה הינה מטעמי בטחון תופסק עבודתו לאלתר.

14. הממשלה לא תישא בשום תשלום, הוצאה, אובדן או נזק מכל סוג או סיבה שהם, שייגרמו לספק או למועסקים על-ידו בעת, או עקב ביצוע חוזה זה.

15. הקבלן מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב.

ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את הקבלן מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

16. שמירת סודיות

16.1 הקבלן מתחייב לשמור סודיות: לא להעביר, להודיע, למסור לאפשר גישה או להביא לידיעת כל אדם כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע העבודה או בתוקף ביצוע העבודה תוך תקופת ההתקשרות, לפניה או לאחר מכן, אלא אם כן הדבר הכרחי לביצוע העבודה או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על ידי הממונה. ניתנה הסכמה כאמור לא יהיה בכך לשחרר את הקבלן מהתחייבות ואחריות או חובה כלשהי על פי כל דין.

16.2 הקבלן מתחייב לגרום לכך, שהסודיות תשמר גם על ידי עובדיו, יועציו, סוכניו או מי מטעמו וכל המועסקים על ידו.

16.3 הקבלן מצהיר בזה כי ידוע לו כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז - 1977.

16.4 עם תום תקופת ההתקשרות או בהפסקתה, מתחייב הקבלן להעביר את כל המידע לממשלה או לגוף אחר על פי הנחייתה, וזאת באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה לפי שיקול דעת הממשלה.

17. הפרת החוזה

הפר הקבלן הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוק זה, לראות חוזה זה כמבוטל, לאחר שניתנה לקבלן הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והקבלן לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה.

18. פיצויים מוסכמים:

18.1 מבלי לגרוע מהאמור בחוזה זה ומהסעדים להם זכאית הממשלה מכוח חוזה זה ו/או על פי כל דין, בכל מקרה בו יפר הקבלן ו/או אחד מעובדיו ו/או המועסקים על ידו את הוראות החוזה עפ"י המפורט להלן, הוא יחויב בתשלום פיצוי מוסכם קבוע.

18.2 להלן טבלת ההפרות והפיצוי המוסכם:

מספר	הפרה/ליקוי	גובה פיצוי מוסכם
1.	אי סיום העבודות במועדן	4000 ₪ (לכל שבוע איחור)
2.	אי תיקון/החלפת חלק מזח שנפסל ע"י הממונה תוך שבוע ממועד הוראת הממונה.	1500 ₪ (לכל שבוע איחור)
3.	הגעה לתחזוקה/תיקון ליקוי בעקבות הודעת/בקשת הממונה או מי מטעמו לאחר יותר מ- 72 שעות מעת ההודעה.	1500 ₪ לאירוע
4.	תיקון התקלה כאמור בס' 18.2 (3) לעיל לאחר יותר משבוע ממועד בחינת התקלה או מהמועד שאישר הממונה	3000 ₪ לאירוע
5.	אי ביצוע הנחייה של הממונה מכוח מכרז זה	1500 ₪
6.	השלכת פסולת שלא לאתר פסולת מורשה	1500 ₪ לאירוע
7.	ליקוי מהליקויים הנקובים לעיל אשר חוזר פעם נוספת .	כפל הפיצוי המוסכם שנקבע לאותו ליקוי בסעיפים 1-6 לעיל.

18.3 אם יפר הקבלן ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו הפרה מן ההפרות המנויות בסעיף 18.2 דלעיל(למעט סעיפים 14.ב (3) ו 14.ב.4)), יקוּזו גובה הפיצוי המוסכם לקבלן מהחשבון הרבעוני השוטף.

18.4 אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מזכות הממשלה לכל סעד אחר עפ"י חוזה ההתקשרות או עפ"י כל דין בגין הפרתו.

18.5 הפרה של סעיפים 14.ב (3) ו 14.ב.4) או הפרה חוזרת שלהם בטווח של 4 חודשים או הפרה מתמשכת שעולה על 4 פעמים במשך תקופת החוזה תהווה

הפרה יסודית של החוזה, בגינה יהיה רשאי המשרד לדרוש תשלום פיצוי מוסכם מראש בסך 20,000, וכן יהיה רשאי המשרד לדרוש הפסקת החוזה לאלתר.

19. ביקורת

- הקבלן מתחייב בזה לאפשר למבקר המשרד ו/או לחשב המשרד, או למי שמונה לכך על-ידם בכתב, לערוך אצלו בקורת מקצועית בכל הנוגע למילוי תנאי חוזה זה.
20. סמכות השיפוט הבלעדית בכל עניין ו/או מחלוקת הנובעים מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך **בחיפה**.
21. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.
22. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:
- הממשלה: רשות הספנות והנמלים שד' פל-ים 15 א' קריית הממשלה בנין ב'.
- הקבלן: כמצוין במבוא לחוזה זה.
23. כל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל, תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

לראיה באו הצדדים על החתום:

<u>הקבלן</u>	<u>הממשלה</u>
_____	_____
חתימת מורשי החתימה	מנהל רשות הספנות והנמלים
_____	_____
תאריך החתימה	תאריך החתימה
_____	_____
חותמת הקבלן	חשב משרד התחבורה
_____	_____
תאריך החתימה	תאריך החתימה

נספח ה'1

שם הבנק/חברת הביטוח _____
 מס' הטלפון _____
 מס' הפקס: _____

כתב ערבות מכרז

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד _____

הנדון: ערבות מס' _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך של 11,500 ₪ (במילים: אחד עשר אלף וחמש מאות ש"ח) אשר תדרשו מאת:

_____ (להלן "החייב") בקשר עם

_____ הזמנה / חוזה

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח

שכתובתו _____

שם הבנק/חב' הביטוח _____

מס' הבנק ומס' הסניף _____ כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

ערבות זו אינה ניתנת להעברה

 חתימה וחותמת

 שם מלא

 תאריך

נספח ה'2

שם הבנק/חברת הביטוח _____
 מס' הטלפון _____
 מס' הפקס: _____

כתב ערבות ביצוע

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד _____

הנדון: ערבות מס' _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך של 23,000 ₪ (במילים: עשרים ושלושה אלף ש"ח) שיוצמד למדד המחירים לצרכן מתאריך _____
 (תאריך תחילת תוקף הערבות)

אשר תדרשו מאת: _____ (להלן "החייב") בקשר
 עם הזמנה / חוזה _____

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____
 דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח
 שכתובתו _____

שם הבנק/חב' הביטוח _____

מס' הבנק ומס' הסניף _____ כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח _____

ערבות זו אינה ניתנת להעברה

_____	_____	_____
תאריך	שם מלא	חתימה וחותמת

נספח ו' - הצעת המחיר

1. אני הח"מ _____ ת.ז.ח.פ. _____ מגיש בזאת את

הצעתי הכספית לפניה בנושא - **מכרז פומבי מס' 15/** **לביצוע שיקום והחלפת**

קטע מרציף ג' בנמל עכו.

2. הצעתי הכספית למתן השירותים המבוקשים בפניה היא כדלקמן (לא כולל מע"מ):

סעיף	תיאור	יח' חישוב	כמות	מחיר יח'	סה"כ חוזה
1	פירוק מסעת עץ קיימת ופינויה מהשטח ואספקת והרכבת מסעה חדשה מעץ מסוג איפאה או שו"ע מאושר בעובי 40 מ"מ לרבות כל ברגי החיבור האומים והפחים ולוחות העץ מעל לפרופילי הפלדה כמפורט	מ"ר	35		
2	פירוק עמודונים קיימים לחשמל ולמים כולל מגיני העמודונים וכל פחי וברגי החיבור ופינוי מהשטח ואספקת והרכבת עמודונים חדשים מפברגלס משוריין לאספקת חשמל מסוג GEWISS (32x2 + 16x2) אמפר) ולאספקת מים לרבות מגיני עמודונים מגולוונים וצבועים וחיבורם כמפורט	יח'	7		
3	פירוק זקפים קיימים כולל חיתוך הכלונס הקיים עד למפלס 1.00 - מתחת למים ופינויים מהשטח ואספקת צינור חדש מפלדה בקוטר 340 מ"מ בעובי דופן 16 מ"מ לרבות פח כיסוי עליון ומוט פלדה לזקף צבוע במערכת צבע כמפורט לרבות ריתוך רציף של הצינור החדש מתחת למים לצינור הקיים כולל ביצוע תיקוני והשלמות צבע באזור הריתוך הנ"ל כמפורט פח הכיסוי העליון יחובר לכלונס רק לאחר יציקת הבטון לתוך הכלונס	יח'	6		
4	פירוק קורת סף עליונה קיימת מעץ כולל פינוי מהשטח ואספקת הרכבת קורת עץ איפאה חדשה במידות 55 X 140 מ"מ לרבות ברגים פחי חיבור ואומים כמפורט	מ"א	30		

5	חיתוך כלונסאות דולפין קיימים בקוטר 520 מ"מ בעובי דופן 16 מ"מ לרבות פירוק הצמיגים הקיימים ופינוי מהשטח אספקה וריתוך של צינור חדש מפלדה בקוטר כנ"ל ובעובי דופן 16 מ"מ. לרבות חיתוך הכלונס הקיים במפלס 1.00 - וריתוך החדש לרבות תיקוני צבע מתחת למים ופח סוגר עליון בעובי 16 מ"מ מרותך לצינור החדש ואספקת 10 צמיגים והרכבתם על היקף הכלונס בתוספת טבעת פלדה לנשיאת הצמיגים כמפורט, פח כיסוי עליון יחובר לכלונס רק לאחר יציקת הבטון לתוך הכלונס	יח'	2		
6	פירוק וחיתוך פרופילי פלדה אלכסונים קיימים המחוברים לכלונסאות הקיימים ופינויים מהשטח ואספקה וריתוך של פרופילי פלדה חדשים וריתוכם לכלונסאות הקיימים ולקורות הקיימות לרבות פחי חיבור ותיקוני צבע כמפורט	טון	0.2		
7	פירוק וחיתוך קורת רוחב קיימת מפלדה קיימת ופינוי מהשטח ואספקה וריתוך קורת פלדה חדשה IPN300 כולל תיקוני צבע כמפורט	טון	0.25		
8	אספקה והרכבת תעלת מים חדשה מפח בעובי 3 מ"מ מרוג בחלק העליון וצבוע במערכת צבע כמפורט לרבות כל החיזוקים למזח הקיים לרבות פרופיל L מפיברגלס משוריין וחיבורו בתוך התעלה לרבות אספקת צנרת מים וחשמל והרכבתם וחיבורם לפדיסטלים לרבות בדיקת תקינות החשמל ואספקת המים כמפורט	מ"א	27		
9	פירוק קורת מנגש קיימת מעץ ומפלדה ופינוי מהשטח ואספקה והרכבת קורת מנגש חדשה מעץ איפאה ומפרופילי פלדה חדשים כמפורט כולל תיקוני צבע וכל החיבורים לרבות ברגים מגולוונים אומים ופחים כמפורט	מ"א	54		
10	פירוק קורה אורכית קיימת מפלדה ופינוי מהשטח ואספקה והרכבת קורת פלדה חדשה מסוג IPE300 לרבות כל הריתוכים ותיקוני צבע כמפורט	טון	0.7		

		0.6	טון	חיתוך פרופילי פלדה קיימים במידות שונות ופינוי מהשטח ואספקה והרכבת פרופילי פלדה חדשים לרבות פחי חיבור לרבות כל הריתוכים ותיקוני הצבע כמפורט	11
		5	מ"ק	יציקת בטון ב- 40 בתוך כלונסאות הפלדה כמפורט	12
				סה"כ מחיר לכלל העבודה	

שם קבלן:

חתימה:

תאריך:

לפי: חודש: בנקודות:

3. הצעתי הנ"ל הינה מלאה וסופית. ידוע ומוסכם עלי כי ככל שאזכה בפניה, המדינה לא תשלם לי כל תמורה נוספת מלבד הצעתי הכספית שלעיל בתמורה למתן השירותים.

חתימה וחותמת

תאריך

נספח ז' - ביטוחים נדרשים – אישור עריכת ביטוחים

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים;

מרחוב פל ים 15 א' בניין ב' קומה 21 חיפה.

א.ג.נ.,

הנדון: אישור קיום ביטוחים

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו

_____ (להלן "הקבלן")

לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר
לעבודות לשיקום והחלפת קטע מרציף ג' בנמל עכו, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת
ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים, את הביטוחים
המפורטים להלן:

ביטוח עבודות קבלניות/הקמה

ביטוח כל הסיכונים עבודות קבלניות/הקמה בגין ביצוע כל העבודות הנדרשות לשיקום
והחלפת קטע מרציף ג' בנמל עכו, לרבות עבודות פירוק, עבודות בטון, עבודות ריתוך,
עבודות חיתוך, עבודות חשמל, עבודות תת ימיות ועבודות בנייה נוספות, כל החומרים,
המערכות והציוד לכל תקופת העבודות ואשר יכלול:-

פרק א' – ביטוח רכוש

במלוא ערכן של כל העבודות כולל כל החומרים, הציוד, קורות עץ ופלדה, מערכות החשמל
והמים, עמודי העיגון והתשתית על בסיס ערך כחדש. למען הסר ספק הכיסוי יכלול גם
כיסוי לנזקי טבע ורעידת אדמה, סיכוני פריצה, גניבה ושוד.

הכיסוי יכלול גם :

1. ציוד קל לבניה והקמה, מתקנים קלים, כלי עבודה ואמצעי עזר – בערכם המלא ;
2. הוצאות פירוק, הריסה, פינוי הריסות, תמיכה, חיזוק וכדומה – גבול אחריות לא יפחת מסך 100,000 דולר ארה"ב ;
3. רכוש שעליו עובדים ו/או רכוש סמוך על בסיס נזק ראשון לא כפוף לביטוח חסר - גבול אחריות לא יפחת מסך 500,000 דולר ארה"ב ;
4. חומרים ופריטים מחוץ לאתר כולל מטענים בהעברה לצורך עבודות החוזה בערכם המלא ;
5. מבני עזר זמניים (לרבות מחסנים, משרדים, גדרות וכדומה אשר אינם מהווים חלק מהפרויקט הסופי המושלם) הנמצאים באתר על פי ערכם ;
6. חריג הוצאות לתיקונים או החלפה הנובעים מתכנון לקוי, חומרים לקויים, עבודה לקויה יוגבל לתיקון או החלפת הפריטים הלקויים עצמם ולא יחול לגבי אובדן או נזק לפריטים אשר בוצעו כהלכה, כאשר אובדן או נזק כזה נגרם כתוצאה מתאונה שנבעה מתכנון לקוי, חומרים לקויים או עבודה לקויה ;
7. שכר טרחת מהנדסים, אדריכלים ויועצים לא יפחת מסך 10,000 דולר ארה"ב ;
8. כיסוי נזק ישיר מתכנון לקוי בגבול אחריות שלא יפחת מ 100,000 דולר ארה"ב בכפוף להשתתפות עצמית של הקבלן שלא תעלה על יותר מ 10 אחוז ;
9. כיסוי לנזקי טבע, כולל רעידת אדמה, פריצה, גניבה ושוד.
10. ככל שישולמו מקדמות על ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים, - תגמולי הביטוח המגיעים למבוטח על פי פרק זה, משועבדים לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים וישולמו להם אלא אם יורה חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים למבטח בכתב אחרת.

פרק ב' – ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

ביטוח אחריותו החוקית של הקבלן כלפי צד שלישי על פי כל דין, בגבול אחריות שלא יפחת מסך 1,500,000 דולר ארה"ב בגין נזקי גוף ורכוש, למקרה ולתקופת הביטוח, כולל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY

הכיסוי על פי פרק זה יורחב לכסות נזקי רעד, ויבראציה, הסרת משען או החלשתו בגבול אחריות שלא יפחת מסך 250,000 דולר ארה"ב.

הכיסוי על פי פרק זה מורחב לכלול כיסוי לחבות המבוטח בגין שימוש בציוד מכני הנדסי הנחשב ככלי רכב על פי פקודת התעבורה אך לא חלה חובה לבטחו על פי פקודת ביטוח רכב מנועי וחוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים בגבול אחריות של לא יפחת מסך 5,000,000 שקלים חדשים.

הכיסוי על פי פרק זה יורחב לכלול תביעות שיבוב של המוסד לביטוח לאומי.

פרק ג' – ביטוח חבות המעבידים

1. לגבי כל העובדים הקשורים בביצוע העבודות, **כולל צוללים**, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
2. גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב.

הפוליסה כוללת:

1. הרחבה לתקופת אחזקה מורחבת של 24 חודש לאחר סיום העבודות;
2. תנאי הכיסוי הסטנדרטים לא יפחתו מהמקובל על פי "פוליסת נוסח ביטוח";
3. לשם המבוטח יתווספו מבוטחים נוספים: **ו/או קבלנים ו/או קבלני משנה ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים;**
4. תחום טריטוריאלי - כל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים;

ביטוח חבות המוצר - PRODUCTS LIABILITY

1. הקבלן יבטח את חבותו וחבות היצרן בביטוח חבות המוצר בגין אספקת והתקנת מערכות, מתקנים, אביזרים וציוד נלווה בגין **עבודות לשיקום והחלפת קטע מרציף ג' בנמל עכו**, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים.
2. הכיסוי בפוליסה יהיה על פי פקודת הנזיקין – נוסח חדש וכן על פי חוק האחריות למוצרים פגומים-1980.

3. גבול האחריות לא יפחת מסך 500,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) בגין נזק לגוף ולרכוש.

4. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY.

5. הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

6. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הקבלן וכל הפועלים מטעמו.

לצורך כך, לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים : ו/או מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים.

ביטוח כלי שייט

1. ביטוח כלי השייט הממונעים המשמשים אותו לצורך ביצוע העבודות בביטוח כל הסיכונים לכלי שייט.
2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בגין השימוש בכלי שייט בגבול אחריות לא יפחת מ- 250,000 דולר ארה"ב.

כללי

בפוליסות הביטוח נכללו התנאים הבאים :

1. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף, אלא אם ניתנה על ידינו הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
2. אנו מוותרים על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ועובדיהם, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
3. הקבלן אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
4. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הקבלן.
5. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

6. תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל, למעט בביטוח כלי שיט, לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

_____ תאריך

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים;

מרחוב פל ים 15 א' בניין ב' קומה 21 חיפה.

א.ג.נ.,

הנדון: אישור קיום ביטוח אחריות מקצועית – מהנדסים ומוודים

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____
(להלן: "הקבלן ובעלי המקצוע הפועלים מטעמו") לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר לעבודות לשיקום והחלפת קטע מרציף ג' בנמל עכו, ביטוח אחריות מקצועית כדלהלן:

1. הפוליסה מכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המהנדסים, המודדים ובגין כל הפועלים מטעמם בקשר לעבודות לשיקום והחלפת קטע מרציף ג' בנמל עכו ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון הצהרה רשלנית, תכנון לקוי, שנעשו בתום לב בקשר לעבודות כאמור.

2. גבול האחריות לא יפחת מסך 500,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).

3. בפוליסה יכללו ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים;

- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;

- אחריות צולבת – Cross Liability אולם הביטוח לא יכסה תביעות הקבלן כלפי

מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים.

- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

4. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המהנדסים, המודדים וכל הפועלים מטעמם.

לצורך כך, לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים : ו/או מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים.

5. כללי

בפוליסת הביטוח נכללו התנאים הבאים :

א. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף, אלא אם ניתנה על ידינו הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

ב. אנו מוותרים על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ועובדיהם, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

ג. הקבלן אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.

ד. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הקבלן.

ה. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך_____

נספח ח'**התחייבות הזוכה לשמירת סודיות והעדר ניגוד עניינים**

שנערכה ונחתמה ביום _____ ב- _____ ב 2015

על ידי:

 ת.ז.ע.מ. _____
 מרח' _____

הואיל וממשלת ישראל בשם מדינת ישראל מקבלת את שירותי בקשר לביצוע עבודות שיקום והחלפת קטע מרציף ג' בנמל עכו כהגדרתם בהסכם, המצ"ב כחלק בלתי נפרד מהתחייבותי זו (להלן בהתחייבותי זו – **השירותים**);

והואיל והנני מועסק בקשר לביצוע עבודות שיקום והחלפת קטע מרציף ג' בנמל עכו;

והואיל והנני עשוי להיחשף לסודות מקצועיים או למידע, אשר קיימת חשיבות רבה בשמירת הסודיות לגביהם;

והואיל ובשל אופיים של השירותים, שבהם נדרשים יחסי אמון מיוחדים כלפי המדינה, קיימת חשיבות להימנע מכל ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים;

לפיכך הנני מתחייב כלפי מדינת ישראל כדלקמן:

1. הגדרות

"מידע" - כל מידע (Information), ידע (Know-How), ידיעה, מסמך, תכתובת, תוכנית, נתון, מודל, חוות דעת, מסקנה וכל דבר אחר כיוצ"ב הקשור במתן השירותים בין בכתב ובין בע"פ או בכל צורה או דרך של שימור ידיעות בצורה חשמלית או אלקטרונית, אופטית ו מגנטית או אחרת, הקשורים או הנוגעים למתן השירותים.

"סודות מקצועיים" - כל מידע אשר יגיע לידי בקשר למתן השירותים, בין אם נתקבל במהלך מתן השירותים או לאחר מכן, לרבות ומבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל: מידע אשר יימסר לי ע"י מעסיקי או מדינת ישראל או כל גורם אחר או מי מטעמו של כל אחד מהנ"ל.

.2

שמירת סודיות

אני מתחייב לקיים את ההתחייבויות הקבועות בהסכם ההתקשרות לעניין השמירה על הסודיות בקשר לשירותים. בלי לגרוע מהאמור, אני מתחייב לשמור את המידע והסודות המקצועיים בסודיות מוחלטת, לעשות בהם שימוש אך ורק לצורך מתן השירותים, ולא לעשות בהם כל שימוש, לטובתי או לטובת כל גורם אחר, והכל במהלך תקופת ההתקשרות ולאחריה. למען הסר ספק, ומבלי לפגוע בכלליות האמור, אני מתחייב לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע והסודות המקצועיים.

.3

התחייבות להעדר ניגוד עניינים

א. אני מתחייב לקיים את ההתחייבויות הקבועות בהסכם לעניין העדר ניגוד עניינים.

בלי לגרוע מכלליות האמור -

ב. אני מתחייב כי לא אעמוד בתקופת ההתקשרות במצב של ניגוד עניינים וכי אדאג לסיום ההתקשרויות או לסיום כל עניין אחר המעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים תוך 30 יום ממועד החתימה על ההסכם או ממועד תחילת מתן השירותים, לפי המוקדם מביניהם.

ג. אני מתחייב כי אודיע בכתב לנציג המזמין, באופן מידתי, על כל חשש שיתעורר לניגוד עניינים ואפעל בהתאם להוראותיו.

ד. אני מתחייב לא לפעול גם לאחר תום תקופת ההסכם באופן העלול להביא למצב של ניגוד עניינים פוטנציאלי, או שעלול לפגוע במזמין.

ולראיה באתי על החתום:

נספח ט'-
שרטוטים, תכניות, חתכים ופרטים

